

Gazeta NA Targi

Zaproszenie na targi Elmia Wood
7 – 10 czerwca 2017



ElmiaWood

The No.1 International Forestry Trade Fair

7-10 JUNE 2017 · SWEDEN



Więcej o Elmii: www.elmiawood.com

Targi Elmia Wood

Magdalena Bodziak

Światowy zjazd



Fot. Elmia AB (14)

Transport, drony i łowiectwo to trzy nowe sekcje, które pojawią się na targach Elmia Wood 2017

Elmia Wood to największa impreza targowa branży leśnej na świecie. Odbyna się co cztery lata w lesie na południu od szwedzkiego miasta

Jönköping. W tym roku zaplanowano ją w dniach od 7 do 10 czerwca 2017 r. Organizatorzy spodziewają się 500 wystawców i 50 tys. gości z 50 krajów. My,

z GAZETY LEŚNEJ, też się wybieramy, tym bardziej, że zostaliśmy wybrani przez organizatorów do reprezentowania Elmii na terenie Polski.

KONFERENCJE DLA ZULI

DLA PRZEDSIĘBIORCÓW LEŚNYCH I PRACOWNIKÓW FIRM LEŚNYCH

Warcino
2014

Silnowo
2015

Borsk
2017

Tuchola
2012

Spychowo
2012 i 2016

**Kilka razy w roku
w różnych regionach kraju
omawiamy maszyny leśne
podczas ich pracy**

Jarocin
2013

Ustronie
2016

Koszęcin
2017

Susiec
2015

Komańcza
2013

Informacje:

609-777-547

Wystawa maszyn



Pokazy w lesie



Pokazy na placu manewrowym





Tradycyjnie będzie można obserwować maszyny w czasie pracy

Cała branża w Szwecji

A będzie co oglądać, bo w czasie imprezy prezentowane są najnowsze trendy, technologie i maszyny branży leśnej. Tradycyjnie będzie można obserwować maszyny w czasie pracy w lesie. To okazja do nawiązania handlowych kontaktów i skorzystania z wiedzy specjalistów z całego świata. Elmia zawsze inspirowała do zakupów, więc koniec roku 2017 może oznaczać spory wzrost sprzedaży maszyn. Już od pierwszych edycji szwedzkie targi cieszą się niesłabnącym powodzeniem – na każdą przybywają praktycznie wszyscy liczący się producenci maszyn leśnych z całego świata.

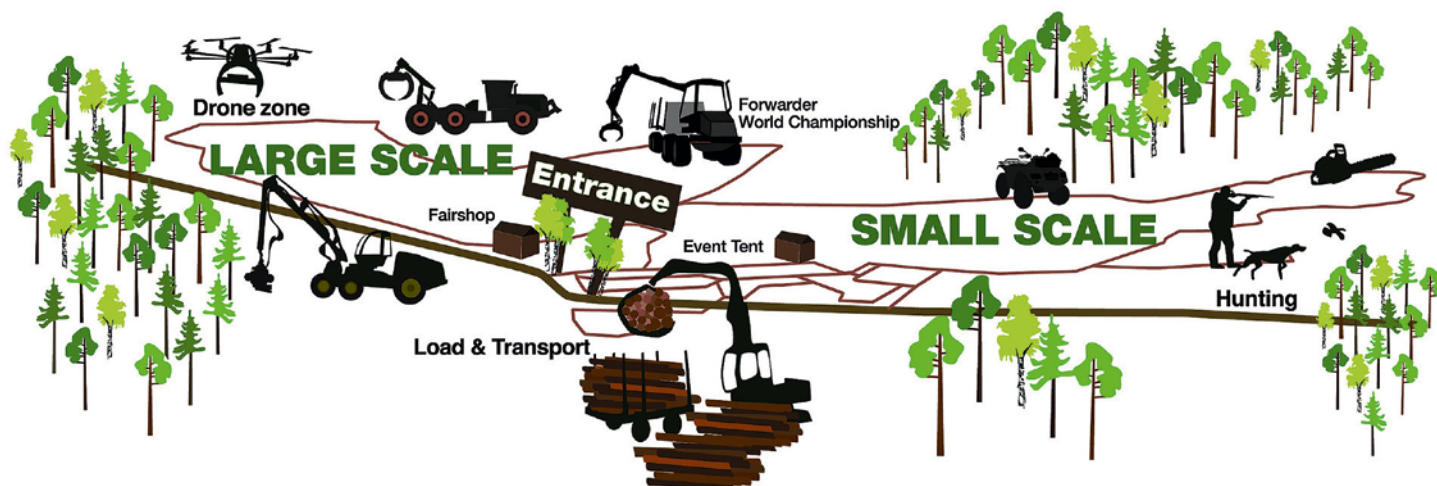
W tym roku nie zabraknie liderów, firm: John Deere, Komatsu, Ponsse. Będą firmy ze Szwecji, Finlandii, Niemiec, Holandii, Danii, Litwy, Estonii, Włoch, Austrii, a nawet Chin. Swoje przybycie potwierdziły m.in. firmy: Volvo, Hiab, Hypro, Intermercato, Logset, Doppstadt, Vermeer. Spis wszystkich firm obecnych na Elmii dostępny jest w katalogu na stronie www.elmiawood.com. Z Polski obecna będzie firma Vegatol z Kalisza, Kompania Leśna z Nowego Kawęczyna, Cuttnig Tools Company z Siedlec. Będą

Rady dla gości Elmii

Ci, którzy zdecydują się na transport lotniczy, mogą dotrzeć do celu lecąc przez Sztokholm lub Kopenhagę. Podróż z Polski trwa 4–5 godzin.

Na miejsce można dotrzeć również samochodem lub pociągiem – tu podstawą jest dotarcie do jednego ze szwedzkich portów. Droga ze Świnoujścia do Ystad to ok. 7–8 godzin. W Ystad możemy wsiąść do pociągu, który w 3,5 godziny dowiezie nas do Jönköping. Jeśli jedziemy samochodem, to po zjeździe z promu pozostaje nam do przebycia 344 km, które możemy pokonać w ok. 4 godz.

Jeśli dopłyniemy z Gdyni do portu Karlskrona (podróż statkiem trwa ok. 10-12 godzin), do przebycia pozostanie nam ok. 250 km czyli jakieś 3 godziny. Nie poganiajmy jednak na trasie – mandaty w Szwecji są wysokie. Gdy już dotrzemy do Jönköping, możemy pozostawić pojazd na parkingu i przesiąść się do specjalnych busów, które zawiozą nas na miejsce.



W tym roku na Elmii pojawią się nowości, własne sekcje będą miały: logistyka i transport, drony i myślistwo

zapewne premiery nowych modeli maszyn. Zaprezentowane zostaną m.in. produkty i usługi z zakresu: upraw, ochrony lasów, czyszczeń, pozyskania, przemysłu tartaczanego.

Na targach zaplanowano jak zawsze zawody drwali, będzie można również obserwować zmagania o Puchar Świata Operatorów Forwarderów.

Ciężarówki, drony i polowanie

W tym roku na Elmii pojawią się nowości, własne sekcje będą miały: logistyka i transport, drony i myślistwo. W sekcji transportu znajdzie się wszystko to, co dotyczy logistyki leśnej, budowy dróg leśnych, transportu drewna z lasu i dostarczania go do odbiorców. Będzie to największa z nowych stref dla zwiedza-

jących. Znajdą się w niej takie firmy jak: MAN, Liebherr, Volvo i Tatra. Branża leśna jest dla koncernu MAN coraz ważniejszym rynkiem zbytu, stąd na targach niemiecka firma zaprezentuje trzy swoje ciężarówki: ciężkie TGS and TGX I nowy TGE, a także ciężarówki od 3,5 do 5 ton.

Z kolei w strefie dronów zaprezentowane zostaną sposoby wykorzystania

FIRMYLESNE.pl

PORTAL LEŚNYCH PROFESJONALISTÓW

Codziennie nowe wiadomości z branży: MASZYNY, NOWOŚCI, BHP

Kupujesz? Sprzedajesz? Szukasz pracy? Dasz pracę?

- ogłaszaj się za darmo.

Najwięcej ogłoszeń leśnych w Polsce!

Jesteś przedsiębiorcą? - dodaj bezpłatnie swoją firmę do katalogu.

Pozwól się znaleźć innym profesjonalistom.



Największy portal o pracy w lesie!



Targi Elmia Wood organizowane są jak zawsze ok. 30 km na południe od Jönköping. Lokalizacja jest jednym z niezaprzeczalnych atutów tej imprezy – łatwo tam bowiem dotrzeć drogą lądową i powietrzną. Dojazd jest niezwykle prosty – trzeba jechać autostradą E4 w kierunku na Jönköping i bacznie obserwować tablice – zjazd jest bardzo dobrze widoczny

W tym roku drony będą miały swoją specjalną strefę

bezzałogowych samolotów w lesie. Elmia kooperuje tu z UAS Forum, podmiotem który organizuje wiodącą szwedzką konferencję na temat samolotów bezzałogowych. Zwiedzający będą mieli okazję do zapoznania się z ofertą dronów, a w ciągu całej imprezy będzie można oglądać prezentacje lotów tych urządzeń.

Ostatnia nowa sekcja będzie związana z myślistwem, dla wszystkich tych gości Elmii, którzy są pasjonatami łowów.

Zainteresowani będą mogli wziąć udział w seminariach organizowanych w specjalnym namiocie. Wiadomo, że odbędą się tam takie wykłady jak: Inwazyjne gatunki, Leśna precyzja, Rozważny

wyręb, Technologiczny skok w leśną przyszłość. KWF zaplanował również swój panel dyskusyjny po niemiecku.

Organizatorzy podkreślają, że tym razem rozmach imprezy jest ogromny. Już w styczniu br. zanotowali większą sprzedaż stoisk niż w 2013 r. Przewidują, że tym razem uda się pobić rekord frekwencji tej szwedzkiej imprezy. 🌲

Magdalena Bodziak

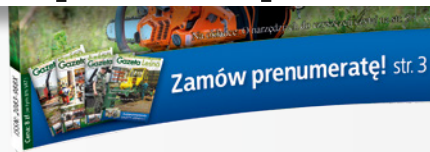


Na Elmii nie zabraknie wystawców z całego świata

O lesie dla profesjonalistów



n a p a p i e r z e



w i n t e r n e c i e



w t e r e n i e

Wydawnictwo LASMEDIA

lasmedia.pl

Targi Elmia Wood

Magdalena Bodziak

Kierunek Elmia

Przedsiębiorcy leśni, właściciele lasów, dilerzy i producenci maszyn z całego świata pojawią się na największych targach branży leśnej – Elmia Wood



A to spotkanie już wkrótce, w dniach od 7 do 10 czerwca 2017 r. w lesie na południe od szwedzkiego miasta Jönköping.

W tym roku GAZETA LEŚNA będzie szczególnie zaangażowana w to największe w branży leśnej wydarzenie. Zostaliśmy specjalnym przedstawicielem Elmii Wood w Polsce.

– Na tę edycję wydarzenia mamy oczywiście wielu międzynarodowych reprezentantów. Mamy też wystawców z pięciu kontynentów, jednym słowem będzie to cały „leśny świat”. GAZETA LEŚNA po-

maga nam w dotarciu do polskiego rynku. Cieszymy się, że goście z Polski przyjadą do nas i czekamy także na wystawców z waszego kraju – mówi nam Sara Åberg – rzeczniczka Elmii.



Szykują rekord

Największe na świecie targi, prezentujące osiągnięcia w dziedzinach leśnych, wywodzą się z imprezy rolniczej – początkowo były dodatkiem do wielkich spotkań rolników i hodowców.

Przełomem był rok 1973, gdy zainteresowanie sektorem leśnym wzrosło do poziomu, który pozwolił na cykliczne (od 1975 r.) powtarzanie spotkań wszystkich zainteresowanych tematyką leśną.

Początkowo targi Elmia Wood odbywały się co dwa lata, by na początku lat 90. XX w. zmienić częstotliwość na okresy czteroletnie.



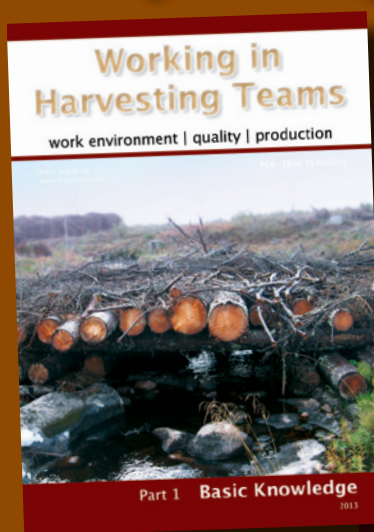
Dzisiaj co cztery lata odbywa się tzw. duża Elmia – skierowana do wystawców i zwiedzających z całego świata, a dwa lata po niej, także w cyklu czteroletnim, mamy do czynienia z lokalną odmianą targów, tzw. małą Elmią, skierowaną do odbiorców ze Szwecji i całej Skandynawii.

Już od pierwszych edycji szwedzkie targi cieszą się niesłabnącym powodzeniem – na każdą przybywają praktycznie wszyscy liczący się producenci maszyn leśnych z całego świata. Poprzednia edycja zgromadziła 50 tys. osób. Czy i w tym roku będzie podobnie? Organizatorzy spodziewają się, że będzie ich nawet więcej.



„Working in Harvesting Teams”

Podręcznik dla operatorów harwesterów, forwaderów i przyczep leśnych



**Cena
(2 tomy)
tylko 199 zł
Wysyłka
gratis!**

- Biblia dla operatorów maszyn leśnych. Dwa tomy, 600 stron, ponad 650 zdjęć i rysunków, na których umieszczono dodatkowe opisy, np. strzałki pokazujące zalecany kierunek ruchu żurawia.
- Jak prowadzić właściwą konserwację maszyn; co robić, gdy maszyna się zapali, a co, gdy gdzieś ugrzęźnie; jak pracować na terenach podmokłych.
- Komputery pokładowe, systemy pomiaru drewna, techniki ścinki, praca w trudnych terenach, szlaki zrywkowe i układanie stosów.

Zamów już dziś

- mailowo: sekretariat@gazetalesna.pl
 - telefonicznie: 609 777 547
 - pocztą: Gazeta Leśna, ul. Poniatowskiego 2/13, 05-870 Błonie
- Aby otrzymać fakturę podaj dane swojej firmy.

W Polsce dystrybucję podręcznika (w wersji angielskiej) prowadzi
GAZETA LEŚNA.

Dzięki porozumieniu z wydawcą komplet (2 tomy) kosztuje u nas tylko 199 zł brutto. Wysyłka gratis!