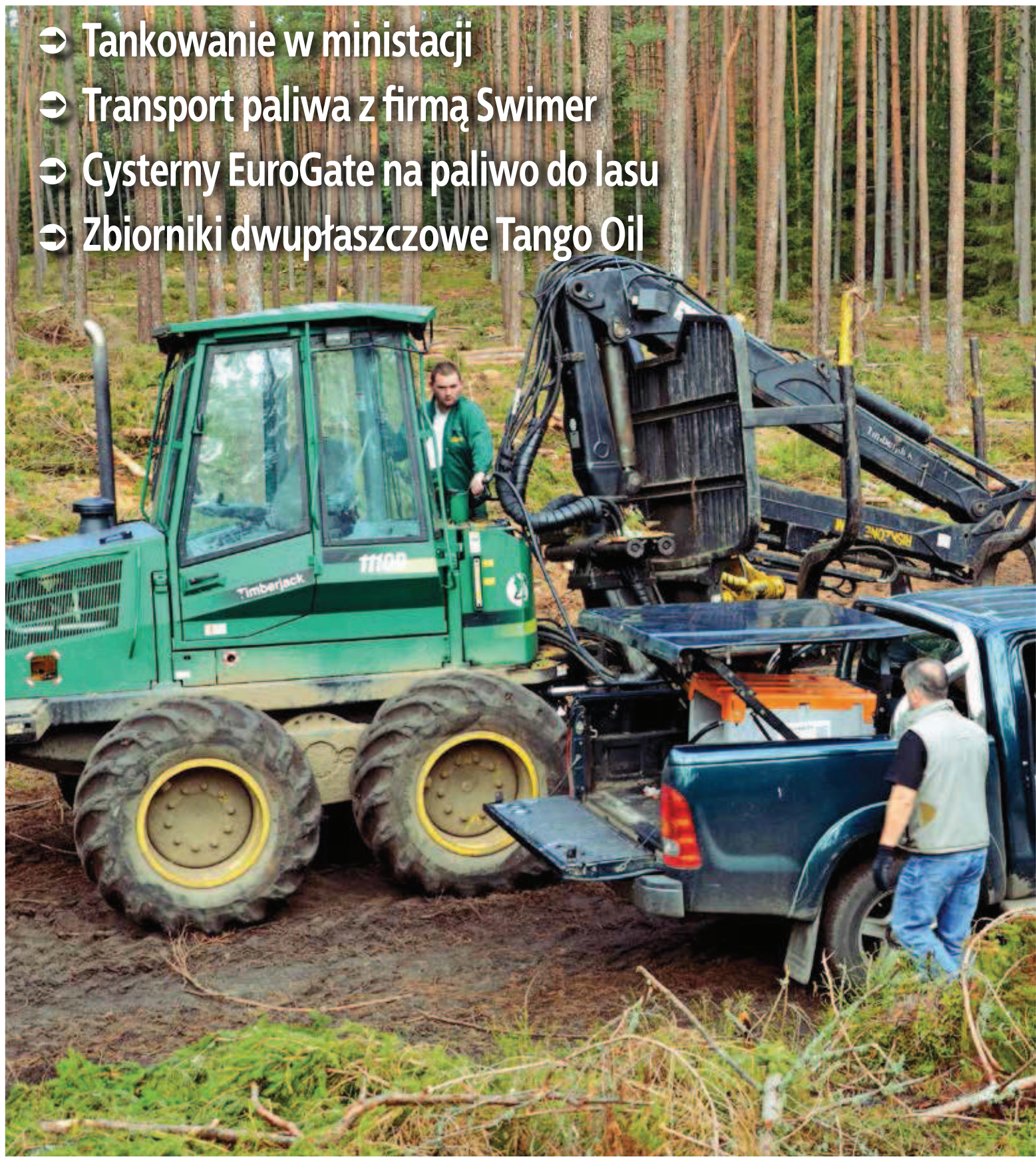


Zbiorniki paliwa w zulu

- ⇒ Tankowanie w ministacji
- ⇒ Transport paliwa z firmą Swimer
- ⇒ Cysterny EuroGate na paliwo do lasu
- ⇒ Zbiorniki dwupłaszczowe Tango Oil



Paliwo do lasu

Tankowanie w ministacji

Przydomowy zbiornik paliwa to inwestycja, która pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze w firmie leśnej



Każdy przedsiębiorca leśny zdaje sobie sprawę jak ważne jest dla niego paliwo do maszyn. Potrzebuje go harwester, forwarder, skider, ciągnik, czy samochód pracujący w lesie. Przy takim zapotrzebowaniu na ropę trzeba rozważyć możliwość zainwestowania w przydomowy zbiornik paliwa.

Taka ministacja pozwoli zaoszczędzić na kosztach transportu i skróci czas potrzebny na tankowanie maszyn. Dużą ilość paliwa może przywieźć cysterna i nie trzeba będzie codziennie jeździć na stację, a do tego zakup paliwa w hurcie może się opłacać.

Zgodnie z prawem

Zasady przechowywania paliwa w ministacjach reguluje rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z 2010 r., w paragrafie 11.1 czytamy: „dopuszcza się przechowywanie paliw płynnych klasy III, na potrzeby własne użytkownika, w zbiorniku naziemnym dwupłaszczowym o pojemności do 5 m³”.

Oznacza to, że w naszym przydomowym zbiorniku możemy mieć do 5000 litrów. Zbiorniki dwupłaszczowe są dwuosienne, wykonane z dwóch warstw stali lub tworzywa sztucznego, z małą przestrzenią między nimi. Składają się ze zbiornika wewnętrznego, w którym magazynowany jest olej napędowy oraz płaszcz zewnętrzny, mieszczącego co najmniej 110 proc. projektowej objętości oleju ze zbiornika wewnętrznego.

Zbiornik należy umieścić w odległości 10 m od budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej, oraz 5 m od innych budynków gospodarczych i granicy działki.

Istnieje również możliwość dostarczenia mniejszego zbiornika dokładnie w miejsce, gdzie pracuje maszyna, na przykład w przypadku kiedy nie może ona zjechać na noc w pobliże przydomowej stacji.

Trzeba jednak pamiętać, że korzystanie w tym przypadku ze zbiorników przewoźnych, nakłada obowiązek przestrzegania szeregu przepisów, w tym ustawy o systemie monitorowania drogowego towarów, czy przepisów ADR.

Do przewozu stosowane są specjalne zbiorniki przystosowane do transportu paliwa po drogach i autostradach. Najlepiej jeśli są wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia, które zagwarantują stabilność na drodze. System prawny jest skomplikowany, ale dzięki m.in. wyłączeniom w przepisach ADR można przewozić do 1000 l ropy.

Pod kontrolą

Ministacje, poza szybkim dostępem do paliwa i bezpieczeństwem przechowywania, umożliwiają także kontrolę dystrybucji i jakości. Stacje można wyposażyć w systemy, które kontrolują rozliczenia zużycia paliwa na motogodziny, czy też kilometry. Monitorują także pobór paliwa przez danego użytkownika, czy określony pojazd.

System monitoringu dozowania płynów umożliwia prowadzenie ewidencji tankowań, sporządzanie raportów i skrupulatne rozliczanie kierowców z zatankowanego paliwa. Pracownik loguje się do systemu używając własnego kodu PIN lub za po-

mocą karty, dane z dystrybutora mogą być przenoszone do komputera z użyciem nośnika elektronicznego tzw. pastylki, kabla, Wi-Fi lub poprzez GPRS.

Dla zapewnienia prawidłowego działania oraz komfortu użyt-

kowników zbiorniki są wyposażone w: pompy, pistolety, węże, filtry, separatory wody i przepływomierze. Pompy do oleju napędowego – łopatkowe lub zanurzeniowe (wirnikowe) mogą być w różnych wydajnościach. Umieszczane są w szafie dystrybucyjnej lub wewnątrz zbiornika.

Z kolei aby wiedzieć ile litrów znalazło się w pojeździe, trzeba mieć przepływomierz. Na rynku dostępne są: mechaniczne (analogowe), elektroniczne oraz tłokowe. Najbardziej polecane są właśnie te ostatnie, ponieważ nie są czułe na zakłócenia magnetyczne i elektromagnetyczne. Jakość przepływomierza określa również jego granica błędów, która waha się od +/-1% przez +/-0,5% do +/-0,20%.

Z kolei pistolety są automatyczne lub manualne. Przewagą automatycznych jest to, że same odbijają, gdy zbiornik



jest pełen. Wąż do układu dystrybucyjnego musi być natomiast przystosowany do pracy z benzyną lub olejem napędowym. Te trwalsze są wzmacniane stalową spiralą. Filtr paliwa lub separator mają różną dokładność filtracji (od 5 do 30 mic).


Zbiornik powinno się także wyposażyć w sorbenty, które pochłaniają wycieki i zapobiegają ich wniknięciu do gruntu.

Konieczny nadzór

Dwupłaszczkowe zbiorniki z układem dystrybucyjnym podlegają pod Urząd Dozoru Technicznego (UDT). Rodzaj nadzoru zależy od ich pojemności. Dozór uproszczony obejmuje zbiorniki o pojemności do 2,5 m³, w tym przypadku nie wydaje się decyzji zezwalającej na eksploatację zbiornika, takie zbiorniki nie podlegają także rewizjom zewnętrznym i wewnętrznym podczas ich eksploatacji. Zbiorniki powyżej 2,5 m³ powinny być zgłoszone do oddziału UDT w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie zbiornika. Jest to tzw. dozór ograniczony który obejmuje zbiorniki o pojemności powyżej 2,5 m³

do 15 m³. Podlegają one rewizjom zewnętrznym co dwa lata w okresie ich eksploatacji, konieczna jest również opłata do UDT.

Zgłoszenie zbiornika o pojemności powyżej 2,5 m³ do UDT powinno zawierać: wniosek o wykonanie badania technicznego przez UDT, poświadczenie wytwórcy zbiornika, oświadczenie wykonania próby ciśnieniowej (po wytworzeniu zbiornika – na miejscu u producenta), instrukcję eksploatacji zbiornika dostarczoną przez producenta wraz ze zbiornikiem, plan usytuowania zbiornika na działce wraz z oznaczeniem sąsiadujących budynków.

Nie wolno zapominać także o tym, że własny zbiornik na paliwo ułatwia również oszczędności finansowe w firmie leśnej dzięki możliwości negocjacji cenowych z hurtowniami, czy też dystrybutorami paliw. 

Magdalena Bodziak

Źródło: Kalendarzrolnikow.pl,

Twojezbiorniki.pl

Wykorzystano cykl artykułów w GAZECIE LEŚNEJ 11/2013, 2,3,4/2014, 8/2015

Jak prawidłowo postawić zbiornik?



- Zbiornik należy postawić na trwałej, wypoziomowanej powierzchni, która zapewni stabilną pozycję.
- Podstawa, na której stoi pojemnik musi być wykonana z materiału ognioodpornego o grubości nie mniejszej niż 5 cm.
- Podstawa na pojemnik musi być większa od zbiornika o minimum 30 cm z każdej strony.
- Odmierzacz powinien znajdować się w odległości minimum 5 metrów od:
 - niezasyfonowanych studzienek kanalizacyjnych
 - ciepłowniczych i wodociągowych studzienek
 - okien i wejść do pomieszczeń, których podłoga jest poniżej przyległego terenu (wyjątek stanowi plac, który posiada odwodnienie liniowe oraz separatory oleju).
- W miejscu postawienia zbiornika powinny znajdować się wpusty kanalizacyjne ze sprawnie działającymi urządzeniami, które zabezpieczają przed przenikaniem oleju do kanalizacji.
- Zbiornik powinien znajdować się przy drodze dojazdowej o określonej szerokości.
- Droga powinna umożliwiać zawracanie oraz swobodne poruszanie się cysterny dostawczej z olejem.
- Ograniczenia w postaci linii wysokiego napięcia, rozstawienia samochodów oraz drzew i gałęzi muszą być pod nadzorem, aby w porę niwelować zagrożenie.
- Powierzchnia pod samochodami musi być ognioodporna, szczelna oraz równa.
- Powierzchnia dla samochodów i innych pojazdów powinna być powierzchnią zmywalną ze spadkiem do kanalizacji deszczowo-przemysłowej.
- Zbiornik musi być uziemiony.

Przewoźne zbiorniki

Paweł Bąk

Transport paliwa z firmą Swimer

Przewoźne zbiorniki paliwa oferowane przez firmę Swimer gwarantują bezpieczny transport benzyny i oleju napędowego



Zbiornik przewoźny 210 l

Transport towarów niebezpiecznych, jakim jest paliwo, regulują międzynarodowe przepisy

ADR (L' Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route), które mają na celu ograniczenie wypadków oraz możliwych szkód podczas ich przemieszczania. Umowa ADR, która obowiązuje w 48 krajach, nakłada na uczestników przewozu tych towarów szereg wymogów. Według jej klasyfikacji olej napędowy i benzyna to towary niebezpieczne, należące do grupy 3. Zbiorniki przewoźne oferowane przez toruńską firmę Swimer spełniają wszelkie wymagania jakie nakłada ADR.

Bezpieczne i solidne

Specjalnie skonstruowane zbiorniki przewoźne oferowane przez Swimer dają dużą pewność bezpiecznego przewozu. Każdy z nich poddawany jest podwójnej próbie ciśnieniowej, po formowaniu rotacyjnym i po zamontowaniu układu wydawczego. Do produkcji użyte są wysokogatunkowe materiały i podzespoły, co daje pewność bezawaryjnego użytkowania oraz bezpieczeństwa dla osób obsługujących oraz dla

otoczenia. Zbiorniki te są solidne, mocne i wytrzymałe.

W ofercie firmy Swimer są zbiorniki zarówno do oleju napędowego, jak i do benzyny, których pojemność zaczyna się od 120 l.

Modele **DT-Mobil Easy** służą do magazynowania i transportu oleju napędowego. Wszystkie zbiorniki tej serii mają niski środek ciężkości oraz prowadnice do wózka widłowego, dzięki czemu z dużą łatwością można przestawić zbiornik w inne miejsce. Wlew przeciwpieniący oraz odpowietrznik powodują, że każde tankowanie zbiornika nie sprawia żadnego problemu.

DT – Mobile Easy o pojemnościach: 200/210/430/440/600/980 ma w wyposażeniu podstawowym: elektryczną pompę 12 V lub 24 V, automatyczny pistolet, wąż dystrybucyjny o długości 4 m, a także przewody zasilające do akumulatora o długości 4 m.

Z kolei zbiorniki przewoźne do benzyny **KS – Mobile Easy 120/190** posiadają: ręczną pompę (samozasysająca



Zbiornik przewoźny do benzyny
KS – Mobile Easy



DT – Mobile Easy

o wydajności do ok. 25 l/min) lub pompę elektryczną 12 V, 24 V, manualny lub automatyczny pistolet, wąż dystrybucyjny o długości 4 m, szczotki zapobiegające przewodzeniu ładunków.

Z gwarancją pewności

Warto wiedzieć, że przewóz niewielkich ilości paliwa regulują w umowie ADR tak zwane wyłączenia.

Można według nich przewozić do 450 l ON na pojemnik (łącznie do 1000 l) lub 333 l Pb, bez dodatkowych formalności. Oczywiście w zbiornikach, które zostały wyprodukowane do przewozu danego paliwa.

Drugie wyłączenie to tzw. regulacja określana jako 1000 pkt, według której można przewozić 1000 l ON lub 333 l benzyny w jednym pojemniku. Transport taki jest obwarowany dużo mniejszymi wymaganiami niż „pełny” ADR. Jednak zbiornik musi posiadać certyfikat wystawcy, a także wymagane jest jego oznakowanie oraz wystawienie dokumentu przewozowego.

Na własne potrzeby można przewozić określone, niewielkie ilości paliwa w zbiornikach bez certyfikatu, jednak lepiej zabezpieczyć się przed nieprzewidzianymi zdarzeniami i zainwestować w sprawdzony zbiornik od Swimera.

Oprócz bezpieczeństwa i ekologii ważna jest także wygoda, gdy po do-

wiezieniu paliwa w trudno dostępne miejsce można zatankować urządzenie, jak na stacji paliw.

Zbiorniki do transportu paliw – oleju napędowego i benzyny – to alternatywa dla beczek i kanistrów. Lekka wytrzymała konstrukcja, zgodna z ADR, sprawia, że mobilne zbiorniki z firmy Swimer zyskują coraz większą popularność w leśnictwie i wielu innych gałęziach gospodarki.

Toruńska firma posiada wieloletnie doświadczenie w produkcji, dystrybucji i serwisowaniu urządzeń do magazynowania paliw płynnych.

Posiada w swojej ofercie także stacjonarne, dwupłaszczowe zbiorniki do paliw z polietylenu, ze stali, zbiorniki AdBlue i na nawozy płynne. Zbiorniki do paliw produkowane w zakładzie Swimera są pod stałym nadzorem UDT. Do każdego zbiornika załączana jest dokumentacja techniczna.

Swimer świadczy również usługi serwisowe na terenie całego kraju. 🇵🇱

Paweł Bąk



10
LAT NA RYNKU

Zbiorniki mobilne

- ekologicznie
- bezpiecznie
- legalnie / zgodnie z **ADR**



📞 56 681 47 22

Zbiorniki z Torunia

cena netto już od
1.779,-



Odwiedź nas
na facebooku



www.swimer.pl

POLSKI
PRODUKT

Zbiorniki od EuroGate

Paweł Bąk

Cysterny na paliwo do lasu

Zbiorniki od EuroGate International Polska ułatwiają zarówno przechowanie, jak i transport paliwa do lasu

EuroGate International Polska ma w swojej ofercie dwupłaszczowe, stalowe zbiorniki do przechowywania i transportu oleju napędowego. Marka Fuelstore Forestry jest przeznaczona dla leśnictwa. Zbiorniki te wykonane są ze stali, stanowią bezpieczne i trwałe rozwiązanie do przechowywania paliw.

Do lasu

Zbiorniki **Fuelstore Forestry** są sprzedawane w pojemnościach 1000 i 1500 litrów. Seria ma zbiornik dwupłaszczowy o pojemności 110 proc. zbiornika wewnętrznego, wzmocniony uchwyt do podnoszenia i przenoszenia zbiornika, rury ochronne z tworzywa (opcja) używane do podnoszenia za pomocą głowicy tnącej, osłonę przed uderzeniem, zamykaną na klucz szafkę dystrybucji paliwa z drzwiczkami składanymi w dół i osłonę chroniącą przed aktami wandalizmu, a także miejsce do chowania bębna z węzłem (tylko Fuelstore 1000). Zbiorniki te wyróżnia ocynkowana podstawa stalowa o niskim nacisku na podłoże z kieszeniami pod widły wózka, seria ma także wytrzymałe uchwyty do podnoszenia ze stalowymi osłonami.

Masa Fuelstore 1000 to 1540 kg, a Fuelstore 1500 – 2100 kg. Maksymalna długość węża wynosi 6 m.

Z bezpiecznym transportem

EuroGate International Polska ma w swojej ofercie także zbiorniki do transportu paliwa marki **FuelProof**. Te



Cysterna 1000 l/2000 l

mobilne cysterny są przystosowane do przewozu paliwa po drogach publicznych z pełną homologacją drogową. Posiadają wysokiej jakości podwozie z hydraulicznym tłumieniem szarpnięć hamulcowych i dwupłaszczowy zbiornik z wewnętrznymi przegrodami wykonany całkowicie ze stali. To zapewnia doskonałą stabilność na drodze i lata bezawaryjnej pracy w trudnych warunkach. FuelProof mają pojemność 1000 lub 2000 litrów, są dostępne również w wersji 500 litrów. Antywłamaniowe, zamykane drzwi zbiornika dają łatwy dostęp do przyłączy i dozownika paliwa. FuelProof posiadają też wysokowydajne

opony radialne, zespolone tylne lampy, czterometrowy wąż dozujący paliwo z pistoletem odcinającym, a także filtr paliwa z wymiennym elementem i punktem spustowym wody oraz automatyczny odpowietrznik i zawór bezpieczeństwa.

W ofercie EuroGate są także cysterny **Fuelcube** 250/500/900 litrów – dwupłaszczowe stalowe zbiorniki do przechowywania i transportu oleju napędowego. Posiadają certyfikaty pozwalające na transport oleju po drogach publicznych.

Dostępne są w różnych kolorach, mają antywłamaniowe, zamykane drzwi dające łatwy dostęp do przyłączy,



STWORZONE DLA LASU*



Przyczepa na zbiornik FuelProof 1000

ręczną pompę o wysokim przepływie lub pompy 12V/230 V (od 50 l/min do 85 l/min). Posiadają także zawór automatyczny odcinający dopływ paliwa z cysterny przy przepelnieniu wraz z rurami przepływowymi, 3-metrowy wąż ze spustem, a także 3-calowe złącze do łatwego uzupełniania paliwa wraz z kontrolką poziomu paliwa. W ofercie EuroGate jest również przyczepka do przewozu paliwa, a także spalinowa myjka mobilna.

EuroGate International to międzynarodowa firma, która sprzedaje swoje produkty w Belgii, Holandii, Luksemburgu, Niemczech, Francji, Polsce, Wielkiej Brytanii, Norwegii oraz Rosji. 🌲

Paweł Bąk



***Dwupłaszczowe zbiorniki o pojemności 1000/1500 litrów.**

EuroGate International
0523 638 286
info@eurogate-international.com



Cezary Pokrzywa
(+48) 601899977
cezary@eurogate-international.com

FIRMYLESNE.pl

PORTAL LEŚNYCH PROFESJONALISTÓW

Codziennie nowe wiadomości z branży: MASZYNY, NOWOŚCI, BHP

Kupujesz? Sprzedajesz? Szukasz pracy? Dasz pracę?

- ogłaszaj się za darmo.

Najwięcej ogłoszeń leśnych w Polsce!

**Jesteś przedsiębiorcą? - dodaj bezpłatnie
swoją firmę do katalogu.**

Pozwól się znaleźć innym profesjonalistom.




Największy portal o pracy w lesie!

Paliwo w lesie z gwarancją bezpieczeństwa

Zbiorniki dwupłaszczowe Tango Oil

Tango Oil zajmuje się produkcją zbiorników z tworzywa sztucznego, służących do przechowywania oleju napędowego, opałowego, AdBlue, biodiesela i innych substancji chemicznych

 oferowane przez Tango Oil zbiorniki spełniają wszystkie wymogi dotyczące przechowywania paliwa i jego transportu. Firma sprzedaje zbiorniki dwupłaszczowe i jednopłaszczowe na olej napędowy, a także AdBlue.

Wygoda i bezpieczeństwo

Dwupłaszczowe zbiorniki na olej napędowy mają różne pojemności począwszy od 1000 l do 5000 l. Większość oferowanych wyrobów posiada w standardowym wyposażeniu: przepływomierz mechaniczny, filtr paliwa, automatyczny



PARAMETRY TECHNICZNE ZBIORNIKÓW			
pojemność	długość	szerokość	wysokość
Tango Oil 1500	1,42 m	1,42 m	1,99 m
Tango Oil 2500	2,10 m	1,67 m	2,05 m
Tango Oil Eco 2500	1,67 m	1,67 m	2,08 m
Tango Oil 5000	2,88 m	2,18 m	2,47 m
Tango Oil Monolit 5000	2,88 m	2,18 m	2,47 m

pistolet, wąż dystrybucyjny o długości 6 metrów oraz pompę o wydajności 56 l/min. Oferowane wyroby zostały wyprodukowane pod ścisłym nadzorem Urzędu Dozoru Technicznego.

Zbiorniki zapewniają przede wszystkim wygodę przechowywania i dystrybucji paliwa. Zastosowano najnowsze technologie i wysokiej jakości materiały, dzięki czemu produkty spełniają wszystkie wymagania związane z bezpiecznym przechowywaniem paliwa. Każdy dostępny zbiornik na olej napędowy cechuje funkcjonalna, trwała konstrukcja, co ułatwia przewożenie oleju napędowego,

a także okresowe czyszczenie zbiornika od środka. Zainstalowane sondy i czujniki poziomu paliwa pozwalają szybko i wygodnie napełnić zbiornik na olej napędowy oraz na bieżąco kontrolować stan paliwa.

Na trudne warunki

Zbiorniki Tango Oil zostały wyprodukowane przy wykorzystaniu polietylenu, cechującego się doskonałą wytrzymałością oraz bardzo dobrą odpornością na działanie niekorzystnych czynników atmosferycznych. Nowoczesne konstrukcje wyciszają chłupotanie, a także wspomagają stabilny i bezpieczny montaż. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów i konstrukcji nadają się do użytkowania także w trudnych warunkach. Zbiornik dwupłaszczowy posiada ponadto wyjątkową budowę, która sprawia, iż nie ma konieczności umieszczania go dodatkowo w szczelnej



Zbiorniki Tango Oil mają różne pojemności, od 1000 l do 5 000 l

wannie, w przeciwieństwie do zbiornika jednopłaszczowego. Wszystkie oferowane produkty są trwałe, odporne na uszkodzenia i łatwe w obsłudze.

Każdy zbiornik na paliwo zapewnia wysoki komfort użytkowania i został odpowiednio zabezpieczony przed wyciekami. Posiada także ochronę przed

dostępem osób niepowołanych. Czujniki poziomu paliwa umożliwiają stałą kontrolę jego ilości, co ułatwia dystrybucję. Różnorodność rozmiarów i pojemności pozwala na wybór zbiornika na paliwo, który najlepiej odpowiada potrzebom użytkowników. 🚧

Paweł Bąk



Każdy zbiornik na paliwo zapewnia wysoki komfort użytkowania i został odpowiednio zabezpieczony przed wyciekami



Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy o pojemności 2500 l

Zbiorniki do paliw płynnych



LEPSZE NIŻ U SĄSIADA



ZBIORNIKI
TANGO OIL

www.tangozbiorniki.pl

ADI Krzysztof Dwórzniak, kom. 536 842 737, biuro@tangozbiorniki.pl