


# Rębaki dla zula

- 
- ⇒ Biznes na zrębce
  - ⇒ Rębak z Teknamotor

## Biznes na zrębce

# Rębak dla zula

Wielu przedsiębiorców szuka pracy poza lasem. Warto pomyśleć o zakupie rębaka, na początek najlepiej uniwersalnego

**S**zukasz drugiej nogi? Chcesz choć trochę niezależnić się od pracy dla Lasów Państwowych? To może usługi w szeroko rozumianym sektorze zieleni miejskiej? Usuwanie drzew dla indywidualnych odbiorców, usługi dla gmin itp.

Jeśli chcesz poszerzyć swoją działalność o takie prace potrzebny będzie Ci rębak. Ale jaki?

### Duży wybór

Wybór rębaków na polskim rynku jest ogromny. Od małych maszyn z własnym napędem, po samojezdne kolosy o ogromnych wydajnościach. Na początek lepiej pomyśleć o czymś w miarę uniwersalnym, np. rębaku, który jest mobilny i sprawdzi się nie tylko w pracach przy zieleni miejskiej, ale i też w lesie czy sadzie.

### Jaka przyszłość zrębki?

Jeśli chodzi o rynek zrębki leśnej, to ostatnio notujemy znaczny wzrost cen drewna przeznaczonego na zrębki. Ceny są nawet dwukrotnie wyższe niż kilka miesięcy temu. Rośnie też popyt ze strony energetyki zawodowej i ciepłownictwa.

W Polsce ciepłownie, szczególnie w mniejszych miejscowościach, coraz chętniej inwestują w kotły na biomasę. Ma to być sposób na zahamowanie wzrosty cen ciepła dla mieszkańców.

Pomóc w rozwoju rynku może też unijny pakiet „Fit for 55”, który zakłada



podniesienie rocznego tempa wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych w ciepłownictwie, z obecnego jednego punktu procentowego rocznie do 2,1 punktu procentowego.

Co prawda od 2027 r. państwa członkowskie UE nie będą mogły wspierać spalania biomasy leśnej wyłącznie do wytworzenia energii elektrycznej, jednak wyjątkiem mają być regiony odchodzące od paliw kopalnych.


W 2020 roku Lasy Państwowe sprzedały ponad 800 tys. m<sup>3</sup> drewna z przeznaczeniem na zrębki.

### Dobrać do potrzeb

Wracając do rębaków. Do wyboru są maszyny zarówno polskich producentów, jak i z całego świata. Warto przemyśleć, co jest nam potrzebne: maszyna tarczowa,

czy bębnowa, z własnym napędem, czy pracująca z WOM ciągnika, stacjonarna, czy mobilna...

Urządzenia mogą być ładowane materiałem do rozdrobnienia ręcznie lub za pomocą żurawia. Mogą być zawieszane na TUZ ciągnika, osadzone na przyczepie ciągniętej za ciągnikiem lub samochodem, a także na podwoziu samochodu ciężarowego.

Rozwiązań jest wiele. Trzeba poszukać maszyny, która najbardziej dostosuje się do naszych potrzeb i do innych maszyn, które są już w firmie. Nie ma sensu może kupować na początek rębaka z własnym żurawiem, skoro mamy w firmie jakąś rzadko używaną przyczepę zrywkową z żurawiem, którą można wykorzystać do pracy z rębakiem. I tak dalej... 



www.rebaki24.pl



**REBAKI24.pl**<sup>®</sup>

DLA DOMU / ROLNICTWA / PRZEMYSŁU

**SKLEP INTERNETOWY**



Największy wybór na rynku!

# POLSKA FABRYKA RĘBAKÓW I MULCZERÓW

**REMET CNC**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

Szczegółowe informacje na stronie:  
[www.remetcnc.com](http://www.remetcnc.com)



Producent: [www.remetcnc.com](http://www.remetcnc.com)



Kontakt 884 827 827 lub 884 816 816

## Rębak z Teknamotor

# Skorpion 350 SDB

Rębak Skorpion 350 SDB jest optymalnym rozwiązaniem dla firm rozwijających swoją działalność w nowoczesnym i ekologicznym kierunku

**T**eknamotor to polska firma zajmująca się produkcją rębaków tarczowych i bębnowych zawieszanych na TUZ, pracujących z WOM ciągników. Oferta przedsiębiorstwa obejmuje maszyny stacjonarne, a także mobilne pracujące bez dodatkowych maszyn. Rębak **Skorpion 350 SDB** to najbardziej zaawansowany technologicznie mobilny rębak bębnowy oferowany dla firm komunalnych i drogowych, jak i również działających w branży leśnej.

### Efektywna praca

Ze względu na duże możliwości przerobowe (maksymalna średnica rozdrabnianych gałęzi to 25 cm) Skorpion 350 SDB znakomicie sprawuje się przy rozdrabnianiu pni drzew oraz przy rozłożystych gałęziach, gardziel rębaka ma wymiary: 375 mm szerokość i 340 mm wysokość. W rębaku zastosowano system wciągania drewna składający się z zabudowanej w wahaczu zębatej rolki wciągającej i dociskającej drewno (średnica rolki 380 mm) oraz stołu załadunkowego z zębatą gąsienicą długości 750 mm, którą poprzedza składana ręcznie kłapa załadunkowa. Takie rozwiązanie pozwa-



ła na łatwiejszy załadunek drewna, co usprawnia pracę operatorów i zwiększa efektywność. Rolkę i gąsienicę napędza układ silników hydraulicznych z pompy hydraulicznej zamontowanej na rębaku. Rębak w standardzie posiada płynną regulację prędkości podawania drewna do rozdrabniania w zakresie cięcia od 5 do 28 mm. Dzięki takiemu rozwiązaniu można produkować drobny zrębek, który poddany dalszemu przerobowi na młynach młotkowych można wykorzystywać do produkcji brykietu lub pelletu, zaś gruby zrębek jest idealnym materiałem do celów opałowych lub do sprzedaży na cele przemysłowe. Sektorowy układ 2 noży tnących na bębnie (jedno cięcie na jeden pełny obrót) gwarantuje duże możliwości rębaka w stosunku do obciążenia układu napędowego. Otaczające bęben sito o otworach 30x30 lub 50x50 mm gwarantuje wyprodukowanie regularnego zrębka w normie G30 i G50.

Zrębek wybierany jest spod sita dwoma przenośnikami ślimakowymi do wentylatora wyrzutowego i za jego pomocą wyrzucany rurą wyrzutową. Zastosowana rura wyrzutowa osadzona jest na obrotnicy ślimakowej, za pomocą której w łatwy sposób można kierować wyrzutem zrębka o kąt 360°. Rura wyrzutowa na czas transportu jest składana.

### Moc i bezpieczeństwo

System napędowy rębaka stanowi do wyboru czterocylindrowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny firm Kohler lub Hatz (moc 74,8 KM) spełniający najnowszą normę emisji spalin – Stage V. Silnik jest chłodzony cieczą i w standardzie zabudowany maską. W rębaku tym zastosowano przystawkę mechaniczną (sprzęgło tarczowe rozłączne), która ma za zadanie przenieść napęd z silnika poprzez przekładnię pasową na bęben tnący, odcinając wał korbowy silnika oraz umożliwiając płynne załączenie napędu

rębaka. 350 SDB może być napędzany również silnikiem firmy Yanmar, model 4TNV98T (moc 84 KM) lub firmy Fiat model FTP F32MNTX20 (moc 88 KM), lecz jest to uwarunkowane obowiązującą normą emisji spalin w danym kraju.

Nad bezpieczeństwem operatora rębaka czuwa linkowy wyłącznik bezpieczeństwa, który poprzez pociągnięcie linki w dowolną stronę powoduje zatrzymanie hydraulicznego układu podawczego. Rębak Skorpion 350 SDB otrzymał europejską homologację, która pozwala na rejestrację maszyny i dopuszczenie do ruchu drogowego. Konstrukcja rębaka osadzona jest na podwoziu jednoosiowym, wyposażonym w hamulec najazdowy i postojowy oraz zaczep holowniczy pod sworznię kulisty lub uchwyt oczkowy. Rębak w formie przyczepy specjalnej pozwala na szybkie przemieszczanie się między miejscami. Jest wyposażony w LED-owe oświetlenie drogowe.

W wersji standardowej jest elektroniczny system No-stress, który automatycznie zapobiega przeciążeniu układu napędowego, poprzez czasowe zatrzymanie układu podającego. Edytowalne oprogramowanie systemu antypreciążeniowego No-stress pozwala w prosty sposób na zmianę ustawień pracy maszyny i dostosowanie do indywidualnych potrzeb. Program „grube drewno”, „cienkie drewno” umożliwia szybką zmianę trybu pracy rębaka celem dostosowania do aktualnie rozdrabnianego materiału i efektywniejszej pracy rębaka. Zrębek uzyskany z odpadów drzewnych może zostać wykorzystany w wielu celach, zarówno energetycznych, jak i przemysłowych czy też nawet dekoracyjnych. 🌲

## TEKNAMOTOR

# RĘBAKI



Idealny do biomasy



+48 41 26 36 823



[www.teknamotor.pl](http://www.teknamotor.pl)



[teknamotor@teknamotor.pl](mailto:teknamotor@teknamotor.pl)

MAŁY NACISK NA PODŁOŻE  
NIEWIELKIE ZUŻYCIE PALIWA

VIMEK®

SZYBKIE, PROSTE, WYTRZYMAŁE  
Z ŁATWOŚCIĄ PORADZĄ SOBIE W LESIE



Łukasz Roszkowski – sprzedaż

+48 660 546 759

[roszkowski@arcon.com.pl](mailto:roszkowski@arcon.com.pl)

Michał Kaczyński – serwis

+48 664 737 800

[kaczynski@arcon.com.pl](mailto:kaczynski@arcon.com.pl)