

Przyczepy leśne

- ⇒ Najlepsza opcja
- ⇒ Przyczepy Möre Maskiner
- ⇒ Maszyny Farma
- ⇒ Udoskonalany Palms
- ⇒ Przyczepy leśne BMF
- ⇒ Maszyny Krpan
- ⇒ Binderberger do zrywki
- ⇒ Bezzwrotna dotacja



Z przyczepą do lasu

Andrzej Klim

Najlepsza opcja

Wybór przyczepy leśnej powinien zależeć przede wszystkim od charakteru i miejsca wykonywanych prac

Przyczepy zrywkowe to maszyny chyba najbardziej powszechne w lesie, tuż za ciągnikami, no i oczywiście pilarkami. Oferta na rynku też jest szeroka, można wybierać spośród wielu modeli, w tym również polskich. Mamy kilku krajowych producentów tych maszyn. Jest też oczywiście bardzo bogata oferta przyczep produkowanych za granicą.

Odpowiedni wybór

Na jaką przyczepę się zdecydować? Przede wszystkim trzeba wybrać między kilkoma dostępnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi. Rama skrzynkowa (podwójna) czy belkowa (pojedyncza)? Podpory rozkładane, czy wysuwane? Własna hydraulika, czy z ciągnika (to drugie rozwiązanie jest już coraz rzadsze). A jeśli własna hydraulika, to jak? A może system LS?

A może pracujemy w trudnym terenie i przydałyby się napędy? A może warto zainwestować w lepsze ogumienie? Albo w dłuższy żuraw? Na pewno powinno się kupić przyczepę o ładowności wyższej, niż się sądzi, że jest potrzebna. Bo przeładowywanie jest normą.

Nie tylko cena

Podczas wyboru przyczepy zwrócić uwagę na ofertę przedstawiciela danego




producenta. Czy da się w razie potrzeby dołożyć dodatkową parę kłonic?

Należy koniecznie zwrócić uwagę na charakter prac leśnych wykonywanych przez firmę. Ile i jakich sortymentów będziemy zrywać? Jak wyglądają szlaki zrywkowe? Czy różnorodność prowadzonych prac jest duża, czy raczej tnie się wciąż to samo?

Warto też wyczytać się w parametry podawane przez sprzedawców. Nie zawsze można łatwo porównać sprzęt poszczególnych producentów, bo czasem stosują oni różny sposób podawania danych. Jedni mówią np. o pojemności skrzyni ładunkowej, inni o maksymalnej ładowności. I nikt nie kłamie, wszyscy mają

rację. Ale dla nas przecież ostatecznie liczy się tylko to, ile mp danego sortymentu możemy w sposób bezpieczny dla maszyny i otoczenia na nią załadować.

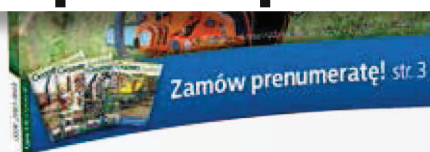
Łatwo się wymądrzać o różnych dostępnych opcjach przyczep, ale przecież wszystko kosztuje. I w tym jest przysłowiowy sęk, by z jednej strony kupić sprzęt odpowiedni do naszych potrzeb, a z drugiej strony możliwie tani. Pamiętać trzeba jednak, że maszyna ma na siebie zarabiać, i nadmierne oszczędzanie nie jest tu wskazane. Odbije się to na awaryjności czy wydajności i ostatecznie oszczędność może okazać się pozorna. 

Andrzej Klim

O lesie dla profesjonalistów



n a p a p i e r z e



w i n t e r n e c i e



w t e r e n i e

Wydawnictwo LASMEDIA

lasmedia.pl

Przyczepy Möre Maskiner

Henryk Ruczaj

Skrętne i stabilne

Szwedzkie przyczepy Möre Maskiner charakteryzują się wysoką stabilnością i dużą manewrowością w trudnym terenie.

Marką More Maskiner jest obecna na rynku już od ponad 40 lat. W swojej ofercie posiada wiele rodzajów maszyn, ale w Polsce jest znana przede wszystkim ze swoich przyczep.

Pełna gama

Przyczepy More Maskiner są oferowane na polskim rynku o ładownościach od 1,5 tony do 14 ton. Dostępne ładowniki posiadają wysięgi w granicach 3,2 do 8,51 metra.

Na standardowe wyposażenie przyczep oprócz ładowniki i kraty oporowej wraz z kłonicami składa się skrętny dyszel sterowany za pomocą układu hydraulicznego. Ułatwia to poruszanie się w „ciasnych” drzewostanach, gdzie liczy się duża manewrowość zestawu. Dla zwiększenia stabilności podczas załadunku lub rozładunku producent montuje wysuwane podpory hydrauliczne, które potrzebują mniej miejsca niż stopy rozkładane na boki. Ładowniki posiadają trypunktowy układ zaczepowy, który umożliwia jej bezpośredni montaż na ciągniku.

Korzystnie na bezpieczeństwo wpływa wyposażenie modeli w hamulce pneumatyczne (montowane w przyczepach powyżej 9 ton) oraz dolny zaczep transportowy z obrotowym uchem dyszla.

Jako wyposażenie dodatkowe klienci mogą zamówić osobny agregat hydrauliczny, napędzany z WOM ciągnika, hamulce hydrauliczne albo pneumatyczne, górny zaczep transportowy, sterowanie elektryczne za pomocą joysticków, wciągarkę, a nawet napęd na cztery koła przyczepy.

Przyczepa SF-13 z żurawiem 70-5

SF-13/70-5 to maszyna do najcięższych zadań. Jej ładowność to 13 ton, a cała konstrukcja opiera się na podwójnej ramie (skrzynkowej), co ułatwia załadunek krótkich sortymentów. Długość powierzchni ładunkowej to 4,5 metra. Całość za-




Przyczepa SF-13/70-5

wieszona jest na dwóch osiach podwójnych z ogumieniem 500 x 17 18PR.

Ładowniki na maksymalnym wysięgu (7,5 m) potrafi unieść 750 kg ładunku, a przy 4 metrach aż 1400 kg. Chwytnak PRO mieści w jednym chwycie 0,25 m³ i znajduje się on na standardowym wyposażeniu żurawia. Ponadto całość sterowana jest hydraulicznie za pomocą elektrohydraulicznego rozdzielacza o przepustowości 80 l/min. Zbiornik hydrauliczny zamontowany jest w obudowie podpór i mieści 90 litrów oleju. Wszystko napędza pompa tłoczkowa z multiplikatorem. Całość układu chłodzona jest za pomocą zamontowanej chłodnicy oleju – zapobiega przegrzaniu oleju hydraulicznego i nadmiernemu zużyciu części.

SF-13 w odróżnieniu od innych modeli More Maskiner posiada podpory rozkładane na bok, a nie wysuwane teleskopowo. Dodatkowo na siłowniku głównym zamontowano osłonę chroniącą siłownik przed niechcianymi uderzeniami. Model można doposażyć w dodatkowe pary kłonic, hamulce pneumatyczne albo hydrauliczne i klembank do dłużyć.

Dystrybutorem maszyn More Maskiner jest Agromet-Motoimport, którego siedziba mieści się w Warszawie, a magazyn i serwis w Mińsku Mazowieckim. 

Henryk Ruczaj

**PRZYCZEPA LEŚNA MORE MASKINER SF-13 Z NOWEJ GENERACJI
ŁADOWARKĄ 70-5 O DUŻEJ SIŁE PODNOSZENIA**



Maszyny Farma

Paweł Bąk

Przyczepy i nie tylko

Farma Generation 2 to najnowsza seria przyczep do transportu drewna stworzona w oparciu o doświadczenia użytkowników

Farma jest jednym z wiodących producentów przyczep zrywkowych w Europie Północnej, jej właścicielem jest firma Fors MW, którą w 1992 roku w Estonii założył Szwed – Leif Fors. Obecnie siedziba firmy znajduje się w Saue w Estonii, przedsiębiorstwo ma również oddziały w Szwecji i Chinach. Fors MW działa w 50 krajach i ma 250 dilerów na świecie.

Przyczepy Farma występują w różnych rozmiarach, począwszy od maszyny 6-tonowej do lżejszych prac leśnych, aż po profesjonalną 16-tonową przyczepę klasy forwarder.

Generation 2

Farma Generation 2 to innowacyjna seria przyczep, która dzięki zastosowaniu ośmiokątnego wygiętego centralnego profilu, ma znacznie większą wytrzymałość i ułatwia pokonywanie wystających pni i kamieni. Ma wysoki prześwit, a kable są ukryte wewnątrz profilu głównego.

Przyczepę **T10 G2** można wyposażyć w żuraw C 7.0 m oraz C 6.3 m, natomiast model **T12 G2** w żuraw C 8.5 m, uzyskując sporą funkcjonalność. T12 G2 jest wyposażony w wysuw ramy, model ma grubszy odlew w części centralnej, co zwiększa jego odporność na siły generowane przez żurawie o dużym momencie podnoszenia.

Z kolei przyczepa **T12 4WD** ma w standardzie napęd hydrauliczny z dwoma trybami jazdy – do przodu i do tyłu. Wyposażono ją w opony 500/55x17 Trac. Posiada cztery ramy poprzeczne, w tym dwie demontowane. Podwójne siłowniki sterujące przyczepą zapewniają jednakowy moment skręcający na dyszlu holowniczym. Napęd 4WD przyczepy należy do najmocniejszych na rynku.

Z akcesoriami

Wszystkie przyczepy Farma mają możliwość przedłużenia kłonic, co zwiększa powierzchnię załadunkową i umożliwia transport znacznych ilości lekkich sortymentów. Można je również rozbudować, w zależności od modelu. Farma oferuje kompletną ofertę akcesoriów



do przyczep, takich jak ramy pośrednie, przedłużenie ramy, kłonicy do gałęzi.

W ofercie Farma są również żurawie w długościach od 3,8 metra do 8,5 metra, przystosowane do bezpośredniego zawieszenia na Tuz ciągnika. Mogą być używane nie tylko z własnymi przyczepami, ale również z szeroką gamą maszyn, takich jak rębaki, maszyny do drewna opałowego lub bezpośrednio do ciągnika z 3-punktową ramą. Farma oferuje również przystępne cenowo akcesoria do żurawi, m.in. chwytaki do drewna, chwytaki do gałęzi, a także głowice ścinkowe i kleszcze zrywkowe z wysięgnikiem. 🌲

Paweł Bąk



FARMA[®]

FARMA NAJSZERSZY WYBÓR NA RYNKU!



Jeżeli to nie wystarczy, żeby powiększyć przestrzeń ładunkową... Możesz uzbroić przyczepę w oryginalne przedłużki kłonic, albo poszerzyć ją stosując specjalne kłonicę do gałęzi i wierzchołków.

Większość naszych żurawi można agregować bezpośrednio z ciągnikiem za pomocą łąp podporowych na TUZ.



W naszej ofercie znajdziecie szeroki wybór akcesoriów: chwytaki do drewna, chwytaki do gałęzi, łyżki do kruszywa, łyżki wewnętrzne, a także dwa modele głowic ścinkowych, BC18 oraz BC25.



Żurawie FARMA zaczynają się od modelu C3,8 (m) do najdłuższego C8,5 (m).

Przyczepy FARMA zaczynają się od modelu 6 tonowego, aż do 12 tonowej przyczepy drugiej generacji FARMA G2.

Przyczepę zrywkową FARMA można łatwo powiększyć, stosując odpowiednią przedłużkę ramy nośnej, albo doposażyć w dodatkowe ramy kłonicowe.

FARMA jest obecna na rynku od ponad 20 lat. W tym czasie zapracowała na miano najlepiej sprzedającej się marki w Europie. Po więcej informacji zapraszamy na stronę www.forsmw.com

DEALERZY:

FORTECH SERWIS

Kraszew, Ul. Marysińska 3
95-020 Andrespol
Tel: 42 212 30 71
fortechserwis@fortechserwis.pl
www.fortechserwis.pl

F.H.U.P. A-Z MOT-LEŚNIK

Ul. 27 Stycznia 96A
64-980 Trzcianka
Wojciech Magdziarz
Tel: 67 216 37 71
lesnik@trz.pl
www.lesnik.trz.pl

P.P.H.U. "SAMET" GRZEGORZ DZIEJKA

Łomia 1A
06-500 Mława
Tel: 502 052 420
samet@vp.pl
www.samet.otomoto.pl

SILVATECH JOANNA CHEŁKOWSKA

Ul. Nowodabrowska 290
33-100 Tarnobrzeg
Mob: 53753 5353
biuro@silvatech.pl
www.silvatech.pl



FABRYKA:

WWW.FORSMW.COM

Przyczepy i żurawie

Paweł Bąk

Udoskonalany Palms

Przyczepy i żurawie Palms są najpopularniejszymi urządzeniami zrywkowymi w Polsce i w Europie. Tak silną pozycję zawdzięczają solidnemu wykonaniu, pomysłowej konstrukcji i niewygórowanej cenie



Palms – najnowsza generacja żurwii

W Polsce pracuje około trzech tysięcy przyczep tej marki. Rodzimi przedsiębiorcy leśni cenią Palmsa za dobrze rozwiniętą sieć mobilnego serwisu, jak również dostępne od ręki części zamienne. Polski przedstawiciel Palms, firma Kompania Leśna, dba o to, by dostarczane klientom maszyny dopasowane były do warunków pracy w naszym kraju.

Nowości w przyczepach

Przyczepy Palms produkowane są w Estonii przez Palmse Mehaanikakoda. Firma istnieje już ponad ćwierć wieku. Jest największym producentem przyczep i żurawi

leśnych w Europie. Większość prac spawalniczych wykonywana jest przez roboty, zupełnie jak w fabryce samochodów. Nie ma więc miejsca na ludzkie błędy.

W ostatnich latach Palms wprowadził do swych modeli szereg ulepszeń, między innymi wzmocnione kraty oporowe, nowy rodzaj dyszli oraz opatentowany sposób blokady kłonic. Dla lepszej ochrony układu hydraulicznego, przewody zostały ukryte w konstrukcji żurawia.

Nowością w stajni Palmsa są przyczepy z ramą zintegrowaną (typu U) i dyszlem typu Y. Jest on wpinany w tylną oś traktora. Dzięki dyszlowi typu Y nie trzeba rozkładać podpór po każdym przejeździe. Znacznie przyspiesza to

pracę i zbliża wydajność przyczepy do forwardera.

Inżynierowie Palmsa ulepszyli także system napędu na 4 koła, aby ułatwić prace w trudnym terenie. Wszystkie przyczepy serii D oraz przyczepę 9S można wyposażyć w hydromotory renomowanej firmy Black Bruin. Przyczepy typu U są natomiast wyposażone w mechaniczne przeniesienie napędu MWD, które umożliwia pracę w najcięższych warunkach.

Wszystkie dwuramowe przyczepy Palms wyposażać można w produkowany przez Kompanię Leśną klembank do zrywki dłuźyc. Sterowanie klembankiem może być hydrauliczne bądź elektrohydrauliczne, zintegrowane z rozdzie-

PRZYCZEPY LEŚNE	6s	8s	9s	10d	12d	13d	15d	13u	15u
maksymalna masa całkowita	8500 kg	10000 kg	12000 kg	13000 kg	13000 kg	16000 kg	18000 kg	16000 kg	18000 kg
profil ramy	140x140x6	160x160x8	200x200x8	2x200x100x8	2x200x100x8	2x200x120x8	2x250x150x8	zintegr.	zintegr.
powierzchnia załadownicza	1,5 m ²	2,0 m ²	2,25 m ²	2,4 m ²	2,55 m ²	2,85 m ²	3,0 m ²	2,8 m ²	3,2 m ²



Udoskonalony system sworzni

laczem żurawia. Wszystkie klembanki wyposażone są w tzw. rogi, ułatwiające układanie dłużyc. Co więcej, klembank produkcji Kompanii Leśnej można zamontować także na przyczepach innych marek, jak również na forwaderach.

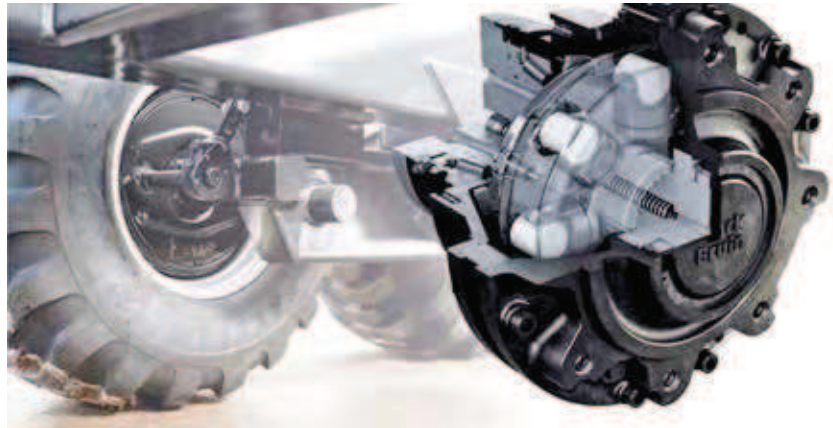
Żurawie, pompy, chwytaki

Charakterystyczną cechą żurawi Palms są wieżyczki obrotu odlewane z jednolitego bloku żeliwa, oraz przeguby wyposażone w sworznie znane z forwaderów.

Do forwaderowych żurawi upodabnia je także system uszczelniaczy na siłownikach obrotu, z kilkoma o-ringami i zgarniaczem opiłków.

Każdy żuraw jest tak dobry, jak dobra jest zasilająca go pompa hydrauliczna. Dlatego właśnie Kompania Leśna, polski przedstawiciel Palms, zachęca do stosowania własnych agregatów hydraulicznych z pompami tłoczkowymi lub zębatymi. Coraz większą popularność u najbardziej wymagających użytkowników zdobywają pompy LS (load-sensing), których geometria zmienia się w zależności od zapotrzebowania na olej.

Wszystkie żurawie Palms mają rotatory mocowane na flanszy, za pomocą śrub,




Napęd 4WD

a nie na sworzniach. Oprócz standardowych chwytaków Palms, żuraw można wyposażyć w chwytaki do gałęzi, oraz modele innych firm, np. HSP Gripen lub Dala Gripen. Chwytnak można też wymienić na głowicę do ścinki biomasy fińskiej firmy Nisula.

Z gwarancją jakości

Palms to pierwszy producent żurawi i przyczep leśnych w Europie, którego maszyny opatrzone są renomowanym certyfikatem SSAB „My inner Strenx”. Strenx to stal najwyższej jakości, co zwiększa żywotność poszczególnych elementów, jak również zapewnia bezawaryjność pracy.

Począwszy od 2017 roku wszystkie produkty Palms poddawane są kateforezie, czyli obróbce zbliżonej do galwanizowania. Dzięki temu warstwa antykorozyjna dociera nawet w najtrudniej dostępne miejsca. Dopiero na takim podkładzie nanoszona jest powłoka proszkowa. Taki rodzaj powłok do tej pory znany był wyłącznie z przemysłu samochodowego.

Wszystkie elementy konstrukcyjne Palms (takie jak ramy i kłonicie przyczep, dysze, ramiona żurawi, kolumny obrotu itp.) objęte są trzyletnią gwarancją producenta! Za obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną produktów Palms w Polsce odpowiada doświadczony personel serwisowy Kompanii Leśnej.  **Pawel Bąk**



Klembank do zrywki dłużyc

ŻURAWIE LEŚNE	2.54	3.65	3.52	3.67	4.70	5.72	5.85	7.72	7.86	7.94
zasięg maksymalny	5,4 m	6,5 m	5,2 m	6,7 m	7,0 m	7,15 m	8,5 m	7,2 m	8,6 m	9,4 m
moment podnoszenia brutto (wersja HP)	26 kNm	37 kNm	41 kNm	41 kNm	47 kNm	56 kNm (63 kNm)	56 kNm (63 kNm)	74 kNm (83 kNm)	74 kNm (83 kNm)	83 kNm
długość teleskopu	1,3 m	1,5 m		1,6 m	1,85 m	1,95 m	3,3 m	2,0 m	3,4 m	3,8 m



Najpopularniejsze zestawy zrywkowe w Europie! Największy w Polsce wybór maszyn na placu!



BLOKADA KŁONIC

Nowy system blokady do szybkiego, łatwego i bezpiecznego rozmieszczenia kłonic.



NOWE KRATY ZABEZPIEZAJĄCE

Przyczepy PALMS mają nowe, mocniejsze i bardziej bezpieczne kraty zabezpieczające, wykonane z dyrektywami UE.

Przyczepy zrywkowe

PALMS



ZWIĘKSZONA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Zwiększona przestrzeń ładunkowa. Większy załadunek = mniej pustych przejazdów.

Odwiedź nas! ☎ 46 833 68 01





TRZYLETNIA GWARANCJA PALMS

Trzyletnia gwarancja na ramę, kolumnę i wysięgniki żurawia.



UKRYTE WĘŻE HYDRAULICZNE

Dla lepszej ochrony układu hydraulicznego, przewody zostały ukryte w konstrukcji żurawia.



LAKIEROWANIE NOWEJ GENERACJI

Urządzenie wytrzymuje dłużej i ma znacznie wyższą wartość odsprzedaży.



NOWE SWORZNIE

Nowy, opatentowany układ sworzni dla połączeń ruchomych zmniejsza koszty konserwacji i zwiększa trwałość żurawia.



SZEROKI ASORTYMENT PRODUKTÓW

Połącz nasze produkty, aby stworzyć sprzęt dla swoich specyficznych potrzeb.



NOWE DYSZLE

Przyczepy wyposażone są w nowe i sprawdzone dyszle zgodne z najnowszymi standardami.



ROTATORY Z FLANSZĄ

Bezpośrednie połączenie chwytaka z rotatorem zwiększa precyzję pracy żurawiem.

Przyczepa Palms 13U
z napędem mechanicznym MWD



AUGUSTÓW: ul. Tytoniowa 13 | ☎ 87 641 00 72
SKIERNIEWICE: Nowy Dwór Parcela 21 | ☎ 46 833 68 01
ZAMOŚĆ: ul. Starowiejska 35 | ☎ 792 338 527



KOMPANIA LEŚNA

Sp.j.

www.kompanialesna.pl



✉ biuro@kompanialesna.pl 🌐 www.kompanialesna.pl

Przyczepy leśne BMF

Andrzej Klim

Na różne potrzeby

Estoński BMF ma w ofercie przyczepy, które sprawdzą się zarówno w małych, jak i dużych firmach leśnych

Firma BMF OÜ Lisako z Estonii zajmuje się produkcją przyczep i żurawi leśnych od 2006 roku. Na rynek trafiają one pod nazwą handlową BMF (Baltic Machine Factory). Ponad 10 lat doświadczenia i ciągłego poszerzania wiedzy pozwala firmie BMF oferować klientom indywidualne rozwiązania dostosowane do ich potrzeb. Wyłącznym dystrybutorem produktów BMF w Polsce jest firma Intertel Group z Dzierżoniowa w woj. dolnośląskim.

Przyczepy w różnych rozmiarach

Standardowa gama produktów obejmuje bardzo szeroką ofertę. Dostępnych jest 12 modeli przyczep o ładowności od 6 do 17 ton.



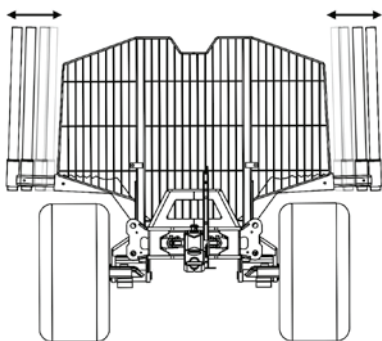
Najmniejszy **BMF 6T2**, o ładowności 6 ton, ma 3 pary kłonic, 3 metry długości powierzchni ładunkowej, podwójną ramę+ płytę 60x120x6, osie 70x70-6. Można go rozbudować o agregat hydrauliczny, dodatkowe kłonicie i światła drogowe, przedłużyć przestrzeń ładunkową o 1 m. Z kolei największy **17T2 PRO WIDE** o ładowności 17 ton, ma 4 pary kłonic, powierzchnię ładunkową 5 m, osie 90x90-8, podwójną

ramę 2x (200 x 100 x 8)+płytę 400 (8 mm). Można go rozbudować o: własny agregat hydrauliczny, dodatkowe kłonicie, sterowanie półelektryczne (on/off) XYZ, HPC (joysticki), hamulce, światła led, podest lub fotel operatora, chłodnice oleju, wciągarki, napędy.

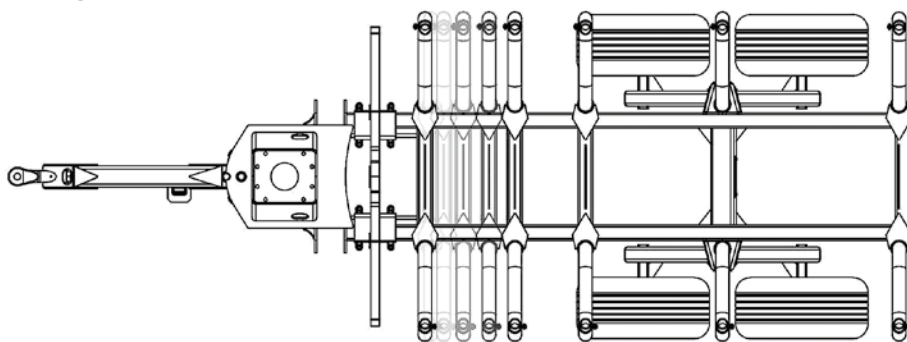
Najczęściej zaś wybieranym modelem jest przyczepa **10T2 PRO WIDE**, o ładowności 10 ton, ramie 2x (200 x 100 x 6).



rozsuwane kłonicie



regulowane kłonicie



Posiada 4 pary kłonic z możliwością przesuwania, powierzchnia ładunkowa maszyny wynosi: dł – 4 m, szer. – 2,12 m, wys. – 1,34 m. Istnieje możliwość rozbudowania 10T2 PRO WIDE o: agregat hydrauliczny, koła 500/50-17, hamulce, dodatkowe kłonicie, sterowanie żurawia 4/8 xyz, HPC, światła drogowe, podest lub fotel operatora, halogen LED żurawia, chłodnicę oleju, można przedłużyć też przestrzeń ładunkową.

BMF jako jeden z pierwszych producentów wprowadził w swoich przyczepach kłonicie do tej pory stosowane tylko w forwaderach. W modelach 10, 12, 14 i 17 tona-

wych wersje PRO wyposażone są w kłonicie z możliwością ich rozsuwania, dzięki czemu możliwe jest zwiększanie przestrzeni ładunkowej w zależności od potrzeb.

Przyczepy BMF zbudowane są na bazie podzespołów produkowanych przez światowych liderów. Są to m.in.: Hydrocontrol, Parker, Baltrotors, TVZ, Black Bruin, Wabco, TVS, Alliance, wzmacniana stal Hardox.


Możliwe konfiguracje

W ofercie BMF jest także 7 rodzajów żurawi o zasięgu od 4,3 m. do 9,05 m.

BMF 905 to jeden z największych dostępnych obecnie na rynku żurawi,

posiada zasięg 9,05 m. Natomiast najmocniejszy w stajni BMF, to żuraw **BMF 750**, który na wysięgu 4 metrów jest w stanie podnieść 1420 kg ładunku.

Wybierając spośród modeli przyczep i dźwigów, każdy klient może skompletować zestaw, który pasuje do jego preferencji.

Poszczególne modele przyczep są kompatybilne z co najmniej jednym żurawiem. W sklepie Intertel oferowane są gotowe zestawy oraz dodatkowe akcesoria. 

Andrzej Klim

INTERTEL Group

ul. Jana Kilińskiego 33
58-200 Dzierżonów

tel. 74 852 22 22
e-mail: biuro@intertel.com.pl

więcej produktów na
www.intertel.com.pl



HYPRO[®]

PROCESORY LEŚNE
MASZYNY OKRZESUJĄCO-PRZERZYNAJĄCE

BMF



ZESTAWY DO ZRYWKI I PODWOZU DREWNA

BMF 7T1 | ŻURAW 5,4 m
ładowność 7 ton

cena od 41 980 zł netto

BMF 10T2 PRO | ŻURAW 6,5 m
ładowność 10 ton

cena od 60 390 zł netto

BMF 14T2 PRO | ŻURAW 7,5 m
zwiększona powierzchnia ładunkowa
ładowność 14 ton WIDE +

cena od 89 270 zł netto

BMF 9T2 | ŻURAW 6,5 m
ładowność 9 ton

cena od 55 250 zł netto

BMF 10T2 PRO | ŻURAW 7,2 m
zwiększona powierzchnia ładunkowa
ładowność 10 ton WIDE +

cena od 66 280 zł netto

BMF 17T2 PRO | ŻURAW 7,5 m
zwiększona powierzchnia ładunkowa
ładowność 17 ton WIDE +

cena od 99 800 zł netto

Maszyny Krpan

Andrzej Klim

Słoweńskie przyczepy

Słoweński Krpan znany jest przede wszystkim ze swoich wciągarek, ale firma produkuje również wiele innych maszyn i urządzeń, w tym przyczepy zrywkowe z żurawiami własnej produkcji



Krpan to słoweńskie przedsiębiorstwo, które działa od 1977 roku. Firma specjalizuje się w produkcji wciągarek leśnych, ale w jej ofercie są również: hydrauliczne łuparki do drewna, skrzynie ładunkowe do traktorów, piły tarczowe z taśmami, urządzenia do łączenia w wiązki, kleszcze do drewna, piło-łuparki, a także przyczepy leśne z żurawiem.

Dystrybutorem marki w Polsce jest firma Laskott z Orawki w powiecie nowotarskim.

Jak wyposażone?

W ofercie Krpana są przyczepy leśne o symbolu GP oraz żurawie o symbolu GD. Dla przykładu model **GP 10 D** o ładowności 10 ton, ma długość ładunkową 4,10 m, waży 1660 kg, obudowa nośna ma parametry 2/200x100x6.

Wszystkie przyczepy Krpana posiadają w standardzie własny układ hydrauliczny i zbiornik z dużą ilością oleju (100 l), pompę żeliwną z niskim poziomem hałasu, stoisko z nośnikiem

dźwigni sterujących, wygodną i składaną drabinę, ruchomy dyszel +, - 40 stopni z dwoma cylindrami, piaskowaną oraz proszkowo malowaną powierzchnię.

Przyczepy Krpana mają dwururową konstrukcję podwozia o zwiększonej wytrzymałości na skręcanie. Podpory mogą być wysuwane lub rozkładane (flap dawn lub stabilizator A). Maszyny wyposażono także w zabezpieczony cylinder wspornika. Dostępne są chwytaki ze stali drobnoziarnistej Domex 700 (GR 130), ostrza ramienia chwytaka wykonano ze stali drobnoziarnistej Hardox.


Przyczepy GP mają także opatentowane, hydraulicznie przesuwane podwozie z możliwością zmiany środka ciężkości. Możliwe jest przedłużenie przestrzeni ładunkowej. Przyczepy posiadają osie ADR, opony BKT, wzmocnione krawędzie obręczy i zabezpieczenie zaworu. Mają możliwość napędu na dwa lub cztery koła.

Przyczepy pracują z żurawiami własnej produkcji. Dla przykładu żuraw

GD 7,4 K ma moc udźwigu, na 4 m 1500 kg a na maksymalny zasięgu 810 kg. Krpan daje trzy lata gwarancji na swoje przyczepy.

Z indywidualnym podejściem

Firma Laskott działa na rynku od 2000 r. Początkowo, pod szyldem Import-Export Józef Kott, zajmowała się sprowadzaniem szerokiej gamy maszyn rolniczych, jak również sprzętu typowo leśnego. W 2010 r. została przemianowana na aktualną firmę Laskott.

Obecnie zajmuje się m.in. importem maszyn leśnych marki Krpan. Dodatkowo posiada do nich niezbędny osprzęt leśny taki jak: liny stalowe, czy łańcuchy zrywkowe, a także części zamienne. Pracownicy Laskott, dystrybutora marki, zachęcają do odwiedzin w siedzibie firmy w Orawce, gdzie mogą pomóc w doborze odpowiedniego sprzętu. Firma realizuje każde zamówienie indywidualnie. 

Andrzej Klim

MASZyny LEŚNE I ROLNICZE

DZIĘKUJEMY

wszystkim klientom
odwiedzających nasze
stanowisko na targach

PARTNER

KRPAN[®]
niewątpliwie silniejszy



www.laskott.pl

LASKOTT



PRZYCZEPA GP 12D



KLESZCZE KL 2500T



ŁUPARKA LEŻĄCA CH 32



WYCIĄGARKA 6,5 EH



ŁUPARKA



PIŁO - ŁUPARKA CS 420



Orawka 159
34-480 Jabłonna



mateusz@laskott.pl
sklep@laskott.pl



886 148 134
731 014 224

Zobacz również nasz
sklep internetowy

www.wyciagarki-lesne.pl

Przyczepty z Austrii

Henryk Ruczaj

Binderberger do zrywki

Przyczepty to jedne z wielu maszyn oferowanych przez austriackiego Binderbergera, można je w dużej mierze indywidualnie konfigurować



Firma Binderberger powstała w 1930 roku i początkowo zajmowała się głównie naprawą maszyn rolniczych. W 1960 roku rozpoczęła produkcję własnych urządzeń, natomiast już w 1970 roku przedsiębiorstwo wyprodukowało pierwszą łuparkę ze stołem rolkowym. Obecnie Binderberger sprzedaje swoje produkty w całej Europie i w Japonii. W swojej gamie produktów oferują między innymi stołowe pilarki tarczowe, przenośniki taśmowe, łuparki, przyczepty do transportu, żurawie i chwytaki oraz wiele innych specjalistycznych maszyn i urządzeń.

Eco, alpin i alpin telematic

Przyczepty Binderberger dostępne są w ośmiu rozmiarach: od 5 do 21 ton (waga) i ładowności od 3,7 do 16,8 tony. Dzielią się na trzy kategorie: **eco** (modele: RW 5, RW 8, RW 10, RW 12), **alpin** (modele: RW 8, RW 10, RW 12, RW 14, RW 16, RW 18, RW 21) oraz **alpin telematic** (te same modele, co w grupie alpin). Seria eco, to maszyny podstawowe, półprofesjonalne, natomiast alpin i alpin telematic to seria



przyczep profesjonalnych do zastosowania w przemysłowej zrywce drewna.

Waga modeli eco wynosi od 5 do 12 ton, ładowność zawiera się w przedziale od 3,6 tony do 9,5 tony ($5,6 \text{ m}^3 - 9,7 \text{ m}^3$), a skrzynia ładunkowa ma długość od 3,7 m do 4,6 m.

Producent rekomenduje dwa modele żurawi do tych przyczep. Są to żurawie: **BK 5300** oraz **BK 4070**. Pierwszy z nich odznacza się wysięgiem 5,3 m i udźwignięciem 620 kg na maksymalnym wysunięciu. Zalecany jest do modeli

RW 5 eco i **RW 8 eco**. Drugi z żurawi posiada wysięg 7,05 m i udźwig 710 kg. Montowany jest z przyczepami RW 10 eco i RW 12 eco.

Z kolei modele przyczep alpin odznaczają się wagą od 8 do 21 ton oraz maksymalną powierzchnią ładunkową od 2,1 do 2,7 m². Ich ładowność zawiera się w przedziale 5,7 t do 16,8 t ($7,8 \text{ m}^3$ do $14,3 \text{ m}^3$). Skrzynia ładunkowa jest regulowana i ma długość od 3,7/4,6 m do 4,1/5,3 m. W odróżnieniu od eco, w alpin zalecane są inne modele

żurawi Binderberger. W RW 8 – RW 14 alpin podstawowym żurawiem jest **BK 7000 L**. Jego zasięg to równe 7 metrów. Maksymalny udźwig na pełnym wysięgu, to aż 1200 (!) kg. Przyczepy RW 16 – RW 21 alpin wyposażane są w żuraw **BK 8000**. Żuraw ten posiada wysięg 8 metrów i udźwig 1280 kg. Modele alpin charakteryzują się również bezstopniową regulacją dyszla głównego, obudowaną ramą, pompą hydrauliczną i przewodami, a także osiami bogie wyposażonymi we wzmocnione felgi, specjalnie do pracy w lesie.

Przyczepy alpin telematic to modele wyposażone w hydraulicznie sterowaną ramę, którą operator może wydłużać lub skracać za pomocą układu sterującego. Pozostałe parametry są takie same, jak w modelach alpin.

Rama przyczep RW 8, 10, 12 alpin telematic pracuje w zakresie 2,9/3,2 m oraz 3,8/4,7 m. Zwiększa to ładowność przyczepy w przedziałach 6/6,7 m³ oraz 8/9,9 m³. Parametry kolejnych modeli to: – **RW 14** alpin telematic 3,2/3,6 m i 4/4,9 m (7,7/8,6 m³ oraz 9,6/11,8 m³); – **RW 16** 3,6/4 m i 4,4/5,3 m (9,7/10,8 m³ oraz 11,8/14,3 m³); **RW 18** 3,6/4 m i 4,4/5,6 m (9,7/10,8 m³ oraz 11,8/15,1 m³); **RW 21** 3,6/4 m i 4,4/5,6 m (9,7/10,8 m³ oraz 11,8/15,1 m³).

Żurawie

Oprócz żurawi zalecanych do danego modelu przyczepy, klient może dobrać dla siebie jeden z żurawi opcjonalnych. Wyżej opisaliśmy modele dostępne z wersjami przyczep eco (**BK 5300** oraz **BK 4070**).

BK 7000 L dostępny jest z modelami od RW 8 do RW 14. Jego wysięg to 7 metrów, a udźwig to 1200 kg. **BK 7000 S** jest z modelami od RW 10 do RW 14. To bliźniacza wersja poprzedniego żurawia, pracuje jednak na większym ciśnieniu, a co za tym idzie jest nieco silniejszy. **BK 8000** możemy montować z przyczepami od RW 12 w górę. Tak samo jak model **Penz 8000 L**. Jego wysięg to 8 metrów, a udźwig – aż 1400 kg.

9,5 metra i 1450 kg udźwigu posiada żuraw **Penz 9500 L**. Możemy go zamontować na przyczepach RW 14 wwyż.

Ciekawą propozycją są także żurawie **Penz 6Z** oraz **9Z**. Jak wskazuje ich




oznaczenie, nie są to klasyczne modele montowane na przyczepach, składają się w tzw. „Z”.

6Z ma zasięg 8,6 metra i udźwig 990 kg. Montowany jest na życzenie klienta na przyczepach od RW 14 do RW 21.

9Z może podnieść aż 1745 kg, a jego długość to 9,5 m. Ze względu na jego możliwości jest oferowany do przyczep od modelu RW 16.

Producent posiada także dwa modele żurawii **Mesera – 8300** oraz **10 000**. Pierwszy z nich oferowany jest od modelu RW 12, a drugi od RW 14. Mesera 8300 posiada wysięg 8,3 metra oraz udźwig 1370 kg. Mesera 10 000 to aż 10 (!) metrów zasięgu i 1480 kg udźwigu.

Dystrybutorem maszyn w Polsce jest firma Profesjonalne Maszyny Leśne. 

Henryk Ruczaj

Binderberger

Maschinenbau GmbH



**Przedstawiciel w Polsce:
Profesjonalne Maszyny Leśne**

poszukujemy regionalnych dilerów na terenie całej Polski.

Ul. E. Orzeszkowej 8/11

02-374 Warszawa

Tel: 600401289, 062 599 97 33

Finansowanie przyczepy

Andrzej Klim

Bezzwrotna dotacja

Zule mogą sfinansować zakup przyczepy z bezzwrotnej dotacji oferowanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych. W poprawnym składaniu wniosków o finansowe wsparcie pomaga firma Inżynieria BHP

Od 1 stycznia 2018 zaczęły obowiązywać nowe zasady finansowania prewencji wypadkowej.

Obecnie wybór projektów objętych dofinansowaniem następuje w drodze konkursu ogłaszanego przez prezesa ZUS. Z dotacji można sfinansować w firmie leśnej inwestycje m.in. zakup przyczepy.

Firma Inżynieria BHP zajmuje się obsługą BHP, ale również pomaga firmom w pozyskiwaniu dotacji przyznawanych przez ZUS. Co ważne przy wyborze projektów, to właśnie **firmy leśne są najwyżej punktowane**. Zakład Ubezpieczeń Społecznych posiada kryteria wyboru projektów, które oparte są na poziomie ryzyka w firmie, a **w zulach ryzyko jest jednym z najwyższych**.

Wniosek dobrze złożony

Inżynieria BHP dotychczas pozyskała sporo dofinansowań dla firm z różnych branż, w tym firm leśnych.

Wniosek oczywiście można złożyć samodzielnie, jednak dokumentacja i sam sposób jej przygotowania jest skomplikowany, stąd warto skorzystać z usług fachowców, którzy podpowiedzą jak wypełnić go tak, by uniknąć błędów formalnych, które mogą wykluczyć wnioskodawcę z konkursu.

Jest on ogłaszany raz w roku, a w wyborze projektów, które mogą być objęte dofinansowaniem, ZUS dokonuje nie później niż do 31 grudnia roku poprze-



Przyczepa dla firmy USCB Łukasz Chamot

dającego rok budżetowy, w którym ma zostać udzielone dofinansowanie.

Do konkursu może przystąpić wnioskodawca, który spełnia łącznie następujące warunki.

- nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i ubezpieczenia zdrowotne;
- nie zalega z opłacaniem podatków;
- nie znajduje się w stanie upadłości, pod zarządem komisarzycznym,

w toku likwidacji, postępowania upadłościowego lub postępowania układowego z wierzycielem;

- nie ubiegał się o dofinansowanie przed upływem 3 lat od dnia wypłaty przez ZUS całości ostatniego dofinansowania;
- nie ubiegał się o dofinansowanie przed upływem 3 lat od dnia zwrotu dofinansowania, do którego został zobowiązany

1	Rodzaj przedsiębiorstwa	Liczba osób	Procent budżetu projektu podlegający dofinansowaniu	Maksymalna kwota dofinansowania dla działań (w PLN)		
				Doradczych	Inwestycyjnych	Inwestycyjno-doradczych
2	3	4	5	6	7	
<input type="checkbox"/>	Mikro przedsiębiorstwo	1-9	90%	10 000	130 000	140 000
<input type="checkbox"/>	Małe przedsiębiorstwo	10-49	80%	10 000	200 000	210 000
<input type="checkbox"/>	Średnie przedsiębiorstwo	50-249	60%	15 000	325 000	340 000
<input type="checkbox"/>	Duże przedsiębiorstwo	250 i więcej	20%	15 000	485 000	500 000

Kwota o jaką możemy wnioskować uzależniona jest od wielkości firmy.

W najkorzystniejszej sytuacji są firmy zatrudniające do 9 osób, tutaj można otrzymać dofinansowanie w wysokości 90 proc. wartości projektu, a maksymalna, wnioskowana kwota dla działań inwestycyjnych, to 130 000 zł. Jest to kwota, która w zupełności wystarczy na zakup przyczepy leśnej.

Dokumentacja zamykająca wniosek jest rozleglejsza od dokumentacji przy składaniu wniosku, a przy błędach formalnych należy zwrócić całe dofinansowanie. Trzeba udowodnić, że zakup był racjonalny i dzięki niemu poprawiło się bezpieczeństwo w firmie. A to nie taka prosta sprawa – argumentować należy to m.in. oceną ryzyka zawodowego, chronometrażem, wyliczeniem wydatku energetycznego, oceną obciążenia mięśniowo-szkieletowego – wszystkie te wyliczenia muszą wskazywać poprawę.

– Jako behawpowiec prawie z dwudziestoletnim doświadczeniem mogę powiedzieć, że **dokumenty, które należy przygotować, są na poziomie akademickim** i niewielu czynnych zawodowo behawpowców potrafi je przygotować. Inspekcja Pracy, która kontroluje zakłady i firmy nie wymaga na co dzień takich dokumentacji. Zazwyczaj przy kontroli PIP musimy mieć szkolenie okresowe dla pracodawców, szkolenia wstępne dla pracowników, ocenę ryzyka zawodowego np. skalą trójstopniową, zarządzenie w sprawie przydziału odzieży i środków ochrony indywidualnej, wykaz prac szczególnie niebezpiecznych. Żaden z wyżej wymienionych dokumentów nie jest dokumentem, który dołączamy do wniosku ZUS – tłumaczy **Łukasz Rublewski**, główny specjalista ds. BHP i PPOŻ w Inżynierii BHP

Udane wnioski

Jak podkreślają przedstawiciele Inżynierii BHP wniosek dla przedsiębiorcy do ZUS-u przygotowują od przysłowio- wego A do Z. Firma leśna musi jedynie dostarczyć:

- zaświadczenie z Urzędu Skarbowego o niezaleganiu z podatkami.
- dwie oferty na przyczepę. Ofertę oraz droższą kontrofertę (we wniosku należy wskazać, że dokonaliśmy

racjonalnego wyboru i porównaliśmy oferty na rynku)

- zdjęcia z procesu pracy – mogą być wykonane telefonem komórkowym, rozpoczęcie pracy, podnoszenie drewna, jego przenoszenie i układanie na stosie.


Inżynieria BHP pomogła już wielu firmom leśnym w zdobyciu dofinansowania do zakupu przyczepy leśnej. W 2018 roku ponad 130 tys. złotych otrzymała firma U.S.C.B, zajmująca się pozyskiwaniem biomasy. Właściciel przedsiębiorstwa **Łukasz Chamot** zwrócił się o pomoc w sprawie przygotowania wniosku wraz z ojcem Józefem i dwójką znajomych. Cała czwórka znalazła się na liście rankingowej ogłaszanej przez ZUS – 31 grudnia 2018. Jedynie w jednym przypadku nie udało się dostać dofinansowania – powodem była drobna zaległość wnioskodawcy w ZUSie. FHU - Jacek Sieradzki otrzymało ponad 130

tys. zł, firma Chamot Józef Chamot – ponad 170 tys.

O czym trzeba wiedzieć ?

Do wnioskodawcy trafiają dwie transze środków, pierwsza to 50 proc. wnioskowanej kwoty. Po jej otrzymaniu należy dokonać zakupu. We wniosku trzeba wskazać czas zakupu, od daty otrzymania pierwszej transzy. Należy trzymać się terminów, które są zapisane we wniosku.

– W tym roku okazało się, że jeden z producentów przyczep nie był w stanie dostarczyć przyczep w założonym we wniosku terminie, no i był ogromny problem. Na szczęście producent napisał oświadczenie o nieprzewidzianych problemach produkcyjnych i ZUS w drodze wyjątku przyjął taką argumentację.

Lepiej zatem wybierać sprzęt, który jest dostępny bez żadnych problemów – radzi Łukasz Rublewski. 

Andrzej Klim

INŻYNIERIA
BHP

SKUTECZNE POZYSKIWANIE
DOFINANSOWAŃ NA
PRZYCZEPY LEŚNE.

- Firma zatrudniająca do 9 osób może otrzymać 130 tys zł zaś wkład własny firmy to tylko 10%,
- firmy od 10 do 49 pracowników mogą uzyskać 200 tys. zaś wkład własny to jedynie 20%.

Łukasz Rublewski
Główny Specjalista ds. BHP i PPOŻ
Inżynieria BHP Sp. z o.o.
tel. 791 550 140
biuro@inzynieriabhp.pl
www.inzynieriabhp.pl