

Przyczepy leśne

- ⇒ KTS Maskiner AB
- ⇒ Przyczepy Palms
- ⇒ Przyczepa leśna od Proengil
- ⇒ Przyczepy Krpan
- ⇒ Polskie przyczepy Waryński



KTS Maskiner AB

Przyczepy ze Szwecji

KTS oferuje przyczepy i żurawie leśne, które można konfigurować, każdy żuraw może pracować z dowolnym podwoziem



Szwedzka firma Kumla Traktorservice AB, w skrócie KTS, swoją działalność rozpoczęła w roku 1951. Przedsiębiorstwo zajmuje się produkcją przyczep leśnych o ładowności od 7 do 13 ton, a także żurawi leśnych o zasięgu 5,3 do 7,5 m. Jak zapewnia

dystrybutor maszyn w Polsce, firma BL System, przyczepy i żurawie można konfigurować, a ich dobór zależy od indywidualnych wymagań i potrzeb klientów.

Przyczepy zrywkowe

BL System ma w swojej ofercie ośmiokłonicowe przyczepy **KTS 7**, **KTS 8,5**, **KTS 10**, **KTS 11** z belką centralną o powierzchni ładunkowej kolejno 1,2 m², 1,8 m², 2,35 m², 2,35 m² oraz **KTS 12** z podwójną ramą o powierzchni ładunkowej 2,35 m².

Największa w ofercie jest **KTS 13**. Zbudowana została na podwójnej ramie o wymiarach 2x200x100x8 mm. Do jej produkcji wykorzystano zamknięty profil, który redukuje możliwość pęknięcia oraz podnosi wytrzymałość na skręcanie. Wytrzymała i mocna krata została wykonana zgodnie z europejskimi dy-

rektywami maszynowymi. By zwiększyć bezpieczeństwo, do ramy została przymocowana ośmioma śrubami. Belki pionowe kraty wykonano z grubego profilu o wymiarach 120x80 mm. Przy standardowych oponach o rozmiarze 500/50 17" szerokość całkowita wynosi 2415 mm. Długość powierzchni ładunkowej wynosi 3,9 metra.

Opcjonalnie można ją wydłużyć, dzięki zastosowaniu teleskopowego wydłużenia ramy. Takie wydłużenie pozwala zwiększyć powierzchnię ładunkową o 0,9 metra. Powierzchnia ładunkowa między kłonicami wynosi 2,8 m². Standardowo przyczepa wyposażona jest w 4 pary kłonic. Są one wzmocnione (dolna część jest zrobiona z grubszego materiału) tak, by maksymalnie wykorzystać przestrzeń ładunkową.

Podczas zrywki, w ciężkim błotnistym terenie, może przydać się napęd na koła





z hydromotorami Black Bruin (opcja). Napęd ten umieszczony jest w piastach kół. Dla lepszej zwrotności producent zastosował dyszel sterowany hydraulicznie z dwoma siłownikami obustronnego działania. Ucho dyszla przyczepy jest obrotowe. Sama przyczepa bez żurawia waży 1895 kg.

Żuraw w zestawie

Aby w pełni wykorzystać możliwości KTS 13 producent zaleca zastosować żuraw o maksymalnym zasięgu **7,5 metra**. Posiada on pojedynczy wysuw o długości 2 metrów. Wykonany jest, tak jak pozostałe żurawie tego producenta, z wysokiej jakości materiałów. Świadczy o tym fakt, że konstrukcje KTS zaliczają się do grupy dźwigów B4 (B5 jest klasą najwyższą), przy obliczaniu rezerwu żurawia, na podstawie natężenia ich pracy.


Powierzchnia chwytaka wynosi 0,21 m². Udźwig, przy wysięgu 4 metrów, wynosi 1050 kg, zaś przy maksymalnym wysięgu żuraw podniesie ładunek o wadze 223 kg. Dla zwiększenia stabilności, podczas załadunku i rozładunku drewna, producent zastosował hydrauliczne podpory rozkładane na bok. Wydajność pompy hydraulicznej powinna mieścić się w zakresie 20-60 l/min.



Ciśnienie robocze wynosi 175 bar. Minimalne zapotrzebowanie na moc ciągnika, sprzężonego z tą przyczepą, wynosi 100 KM. Za dodatkową opłatą przyczepę można wyposażyć w trzystopniowe pneumatyczne hamulce Wabco, które zwiększą bezpieczeństwo podczas pracy na stromych zboczach.

Przyczepy można konfigurować także z żurawiami KTS o zasięgu **5,3 do 6,7 m**. Wszystkie profesjonalne żurawie posiadają szerokokątny przegub ramienia, co ułatwia układanie drewna krótkiego.

W standardzie wyposażone są w chwytaki 0,21 m² wykonane z wysokoodpornej szwedzkiej stali konstrukcyjnej HARDOX 400. Siłownik główny umieszczony jest w górnej części, co ogranicza uszkodzenia podczas ładowania. Żurawie KTS 6,7 oraz 7,5 m sterowane są mechanicznymi rozdzielaczami typu ROGI renomowanej firmy Hydrocontrol. Na każdym żurawiu znajdują się zamki na podporach wymagane przez Urząd Dozoru Technicznego. Seryjnie są montowane podpory hydrauliczne rozkładane na bok o szerokim rozstawie.

Prócz przyczep zrywkowych i żurawi hydraulicznych, KTS Maskiner AB z produktów wykorzystywanych do pracy w lesie oferuje jeszcze: chwytaki do drewna, wciągarki do żurawi, oraz różnego typu narzędzia do ładowaczy czołowych. Wszystkie produkty od KTS Maskiner AB posiadają certyfikat CE. 

Andrzej Klim

GRUPA



bl system™



HARVESTERY KONRAD

NOWOŚĆ !!!
HARVESTER TRZEBIEŻOWY



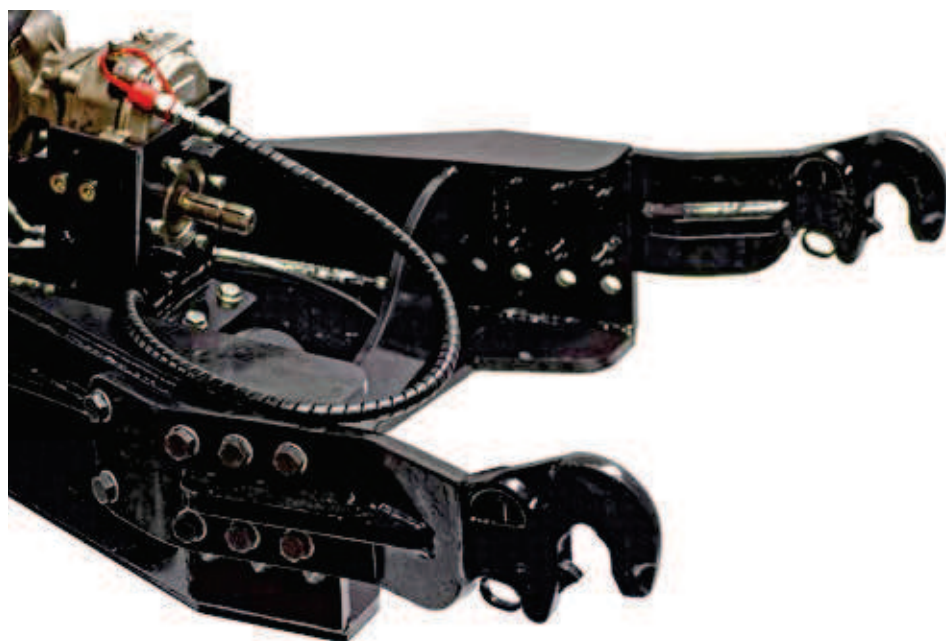
www.bl-system.pl

Przyczepy Palms

Andrzej Klim

Z ramą zintegrowaną

Przyczepy Palms z ramą zintegrowaną, dzięki podwójnemu zaczepowi typu Y, osiągają charakterystykę pracy bardziej zbliżoną do forwardera niż tradycyjnej przyczepy



Nowością w stajni Palmsa są przyczepy z ramą zintegrowaną (typu U) i dyszlem typu Y. Jest on wpinany w tylną oś traktora. Dzięki dyszlowi typu Y nie ma potrzeby montowania podpór żurawia. Znacznie przyspiesza to pracę i zbliża wydajność przyczepy do forwardera. Polski przed-

stawiciel Palms, firma Kompania Leśna prezentowała przyczepy Palms typu U w czasie Forest SHOW w Grodzisku Mazowieckim (7.03.2020). – Rozwiązanie dyszla typu Y jest unikatowe na rynku. Generalnie polscy przedsiębiorcy

leśni cenią Palmsa za dobrze rozwiniętą sieć mobilnego serwisu, jak również dostępne od ręki części zamienne – podkreśla Anna Szerszeń, współwłaścicielka Kompanii Leśnej.

Szeroki wybór

Na stoisku Kompanii Leśnej w Grodzisku Mazowieckim można było zobaczyć zestaw Palms **15 U** z żurawiem Palms 7,94. Z kolei model **13 U** z żurawiem 7,72 prezentował swoje możliwości w czasie zawodów operatorów maszyn Polish Forestry Challenge.

W ostatnich latach Palms wprowadził do swych modeli szereg ulepszeń, między innymi wzmocnione kraty oporowe oraz opatentowany sposób blokady kłonic. Dla lepszej ochrony układu hydraulicznego, przewody zostały ukryte w konstrukcji żurawia oraz dyszla. Inżynierowie Palmsa ulepszyli także system napędu na 4 koła, aby ułatwić pracę w trudnym terenie. Nowością są



Przyczepy U, to nowość w ofercie Palmsa



Na stoisku Kompanii Leśnej w Grodzisku Mazowieckim można było zobaczyć zestaw Palms 15 U

podpory Heavy Duty (DH), wyposażone w system łagodnego składania i rozkładania, dzięki któremu wydłuża się ресурс podpór. Przyczepy typu U mogą być wyposażone w mechaniczne przeniesienie napędu MWD, które umożliwia pracę w najcięższych warunkach lub napędu (silniki) hydrauliczne Black Bruin. Modele 15 i 13 U to potężne przyczepy, doskonale sprawdzające się na zrębach. W Polsce często zamawiane są na tereny trudne. W ofercie producenta jest jeszcze jedna nowość – model 10 U – lekka przyczepa, sprawdzająca się szczególnie w trzebieży.

Prócz serii U Palms ma jeszcze przyczepy S – z ramą pojedynczą (centralną) i D – z ramą podwójną (skrzynkową). Maszyny są różnej ładowności – od małej i wąskiej sześciotonowej, świetnie spisującej się w trzebieżach, po przyczepę 15-tonową, przeznaczoną do pracy na zrębach. Wszystkie przyczepy serii D oraz przyczepę 9S można wyposażyć w hydromotory renomowanej firmy Black Bruin. Natomiast wszystkie dwuramowe przyczepy Palms – w klembank do zrywki dłużyc produkowany przez Kompanię Leśną. Sterowanie klembankiem może być hydrauliczne bądź elektrohydrauliczne, zintegrowane z rozdzielaczem żurawia. Wszystkie klembanki wyposażone są w tzw. rogi, ułatwiające układanie dłużyc. Co więcej, klembank produkcji Kompanii



13 U z żurawiem 7,72 prezentował swoje możliwości w czasie zawodów operatorów maszyn Polish Forestry Challenge

Leśnej można zamontować także na przyczepach innych marek, jak również na forwarderach.

Ważny żuraw

Kluczową sprawą dla marki Palms jest konstrukcja żurawii. Charakterystyczną cechą kolumny obrotu jest jednolity odlew przy zastosowaniu najnowocześniejszej stali SSAB.

– To, że wszystkie kolumny w żurawach Palms są odlewane, a nie spawane istotnie wpływa na ich wytrzymałość – wyjaśnia Anna Szerszeń.

Do forwarderowych żurawi upodabnia je także system uszczelniaczy na


siłownikach obrotu, z kilkoma o-ringami i zgarniaczem opiłków. Wszystkie żurawie Palms mają rotatory mocowane na flanszy, za pomocą śrub, a nie na sworzniach.

W ofercie Kompanii są żurawie o zasięgu 4,2 do 8,6 metra, nowością jest żuraw 7,94 o momencie podnoszenia 74 kNm i zasięgu 9,4 metra.

Polski diler oferuje również szeroki wybór chwytaków Palms. Oprócz standardowych, żuraw można wyposażyć w chwytaki do gałęzi, oraz modele innych firm, np. HSP Gripen lub Dala Gripen.

Chwytnak można też wymienić na głowicę do ścińki biomasy fińskiej firmy Nisula.

Palms Mehaanikakoda z Estonii jest największym producentem przyczep i żurawi leśnych w Europie. Fabryka marki Palms jest w pełni zmechanizowana – większość prac spawalniczych wykonywana jest przez roboty.

Wszystkie elementy konstrukcyjne Palms (takie jak ramy i kłonicze przyczep, dysze, ramiona żurawi, kolumny obrotu itp.) objęte są trzyletnią gwarancją producenta. Za obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną produktów Palms w Polsce odpowiada Kompania Leśna. 

Andrzej Klim

Przyczepy Palms rozróżnimy dzięki oznaczeniom modeli. Pierwsza liczba oznacza ładowność, natomiast następująca po niej litera – typ ramy:

- S – przyczepa z ramą pojedynczą (centralną)
- D – przyczepa z ramą podwójną (skrzynkową)
- U – przyczepa z ramą zintegrowaną

Żurawie

- pierwsza cyfra oznacza klasę żurawia i związana jest z momentem podnoszenia (np. żuraw 7,86 ma moment podnoszenia 74 kNm)
- dwie cyfry po kropce oznaczają zasięg (np. żuraw 7,86 ma zasięg 8,6 metra)



Najpopularniejsze zestawy zrywkowe w Europie! Największy w Polsce wybór maszyn na placu!



BLOKADA KŁONIC

Nowy system blokady do szybkiego, łatwego i bezpiecznego rozmieszczenia kłonic.



NOWE KRATY ZABEZPIEZAJĄCE

Przyczepy PALMS mają nowe, mocniejsze i bardziej bezpieczne kraty zabezpieczające, wykonane zgodnie z dyrektywami UE.

Przyczepy zrywkowe

PALMS



ZWIĘKSZONA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Zwiększona przestrzeń ładunkowa. Większy załadunek = mniej pustych przejazdów.

Odwiedź nas! ☎ 46 833 68 01





TRZYLETNIA GWARANCJA PALMS

Trzyletnia gwarancja na ramę, kolumnę i wysięgniki żurawia.



UKRYTE WĘŻE HYDRAULICZNE

Dla lepszej ochrony układu hydraulicznego, przewody zostały ukryte w konstrukcji żurawia.



LAKIEROWANIE NOWEJ GENERACJI

Urządzenie wytrzymuje dłużej i ma znacznie wyższą wartość odsprzedaży.



NOWE SWORZNIE

Nowy, opatentowany układ sworzni dla połączeń ruchomych zmniejsza koszty konserwacji i zwiększa trwałość żurawia.



SZEROKI ASORTYMENT PRODUKTÓW

Połącz nasze produkty, aby stworzyć sprzęt dla swoich specyficznych potrzeb.



NOWE DYSZLE

Przyczepty wyposażone są w nowe i sprawdzone dyszle zgodne z najnowszymi standardami.



ROTATORY Z FLANSZĄ

Bezpośrednie połączenie chwytaka z rotatorem zwiększa precyzję pracy żurawiem.

Przyczepta Palms 13U
z napędem mechanicznym MWD

AUGUSTÓW: ul. Tytoniowa 13 | ☎ 87 641 00 72
SKIERNIEWICE: Nowy Dwór Parcela 21 | ☎ 46 833 68 01
ZAMOŚĆ: ul. Starowiejska 35 | ☎ 792 338 527



✉ biuro@kompanialesna.pl 🌐 www.kompanialesna.pl



Przyczepa leśna od Proengil

Z napędem 8x8

Polska firma Proengil oferuje przedsiębiorcom leśnym przyczepę leśną napędzaną z WOM zależnego ciągnika



Dla przedsiębiorcy leśnego, któremu nie opłaca się zakup forwardera, przyczepa leśna z napędem może okazać się bardzo pomocnym i najrozsądniejszym rozwiązaniem. Oferuje ona więcej korzyści przy przewożeniu ładunku na miękkim lub pagórkowatym terenie niż przyczepy bez napędu. W dodatku rozwiązanie to jest bardziej oszczędne, mając na uwadze przemieszczanie się sprzętu i logistykę z tym związaną.

Oferta firmy Proengil obejmuje przyczepy z napędem mechanicznym na 4 koła w trzech rozmiarach: najmniejsza, zwinna i ekonomiczna – **Lasmaster 8** przeznaczona jest do ciągników o mocy 40 – 60 KM. Ma dopuszczalną masę całkowitą 8000 kg i ładowność 5500 kg. Średnia – **Lasmaster 10** – najbardziej nadaje się do pracy z ciągnikami o mocy

60 – 80 KM. Posiada dłuższą przestrzeń ładunkową o dopuszczalnej masie całkowitej 10 000 kg, ładowności 7500 kg. Największy model w ofercie – **Lasmaster 15** powinna współpracować z ciągnikami o nominalnej mocy 80 – 130 KM. Jej masa całkowita wynosi 15 000 kg, a ładowność 10 500 kg.

WOM zależny i niezależny

Standardem w różnego typu maszynach jest stosowanie „niezależnego” wałka odbioru mocy, który obraca się z prędkością 540 lub 1000 obrotów na minutę, niezależnie od prędkości poruszania się ciągnika. Znaczenie mają tutaj jedynie obroty silnika. Większa ilość obrotów silnika, to większa prędkość końcówki WOM.

Niektóre ciągniki rolnicze umożliwiają przełączenie wałka w pracę „zależną”,

wówczas obroty wałka są proporcjonalne do prędkości jazdy ciągnika, niezależnie od obrotów silnika. Mówiąc krótko, ważne jest tutaj, jak szybko się poruszamy. Dodatkowo liczba obrotów wałka na metr przejechanej drogi jest stała, niezależnie od tego, który bieg jest włączony, natomiast prędkość samej końcówki WOM, zależna jest od włączonego biegu. Im wyższy bieg, tym wyższa prędkość WOM. Cechą dodatkową jest to, że WOM zależny obraca się w dwóch kierunkach, do przodu w jedną stronę. Do tyłu w drugą stronę.

Jakie są zalety takiego rozwiązania?

Dzięki mechanicznemu napędowi kół operator uzyskuje lepszą przyczepność. Moc i trakcja są przekazywane z silnika ciągnika na jego koła, a za pomocą WOM na koła przyczepy. Ciągnik sprzężony z przyczepą napędzaną przez WOM,



Proengil. Dają one możliwości, które w codziennej pracy zapewniają komfort użytkownikowi, chociażby przy wykonywaniu podstawowych czynności związanych z transportem. Między innymi przy

potrzebuje o wiele mniej mocy przewożącej sam ładunek, co ciągnik ze standardową przyczepą bez dodatkowego napędu. Rozwiązanie to zmniejsza również ilość paliwa potrzebnego do wykonania powierzonych prac.

Kolejną zaletą jest duża mobilność zestawu i ograniczone nagrzewanie się oleju hydraulicznego. Zmniejsza się również zużycie podzespołów napędowych oraz hydraulicznych ciągnika poprzez przekazanie części obciążenia na oś przyczepy.

Napęd mechaniczny do swojej pracy nie potrzebuje zaawansowanej elektroniki i oprogramowania. Do synchronizacji wykorzystywana jest przekładnia zębata. Przejrzysty i uproszczony do minimum układ gwarantuje długą, bezawaryjną eksploatację, oczywiście pod warunkiem właściwego korzystania z niego i serwisowania.

Mocna konstrukcja

Przyczepy Proengil posiadają skrętny dyszel – jest to bardzo przydatna funkcja w operowaniu przyczepą leśną (kto pracował ze skrętnym dyszlem, ten już nie będzie chciał przyczepy bez niego). Dyszel sterowany jest za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych. Zwiększa on zwrotność i manewrowość całego zestawu. Podłączenie ciągnika jest bardzo proste i pozwala na bezproblemowe użycie ciągnika, a także agregatowanie go z innymi sprzętami, poza przyczepą. Zatem w porównaniu do forwarderów o podobnej klasie, ciągnik w zestawie z przyczepą jest bardziej wszechstronny, a co za tym idzie bardziej ekonomiczny od maszyny stricte leśnej.

Jedną z głównych wad jakiej się dopatrzemy w przyczepach leśnych z napędem to brak możliwości przepięcia przyczepy bezpośrednio do innego typu ciągnika, gdy chcemy korzystać z jej napędu. Musimy wówczas wymienić (zamontować) odpowiednią przekładnię pośrednią, która synchronizuje przyczepę z ciągnikiem. Kolejnym dostrzegalnym minusem jest ograniczona szybkość jazdy z włączonym



napędem przyczepy – jest to 15 km/h, (co i tak do jazdy po drzewostanie jest w zupełności wystarczające).

Akceptując powyższe niedogodności, mamy dostęp do szeregu zalet przyczep

cofaniu z ładunkiem, przy pokonywaniu wzniesień, bardziej podmokłych terenów, rowów, kolein czy pniaków nie do omięcia. 🚧

Andrzej Klim

PROENGIL.PL

Producent przyczep leśnych z napędem mechanicznym kół

Sila napędu mechanicznego



PROENGIL Leszek Wilk

Piątkowa 372, 36-030 Błazowa

tel. 886-851-746

biuro.proengil@gmail.com • www.proengil.pl

Przyczepy Krpan

Andrzej Klim

Solidnie zaprojektowane

Przyczepy leśne z żurawiem to drugi, po wciągarkach, flagowy produkt marki Krpan. W ofercie słoweńskiego producenta są modele GP z żurawiami GD



Przedsiębiorstwo Krpan działa od 1977 roku, specjalizuje się w produkcji wciągarek leśnych, ale w jego ofercie są również inne maszyny, w tym przyczepy leśne z żurawiem.

W Polsce dostępne są trzy modele **GP z żurawiami GD – GP 8 D, GP 10 D oraz GP 12 D**. Czym się wyróżniają na tle konkurencji?

Wytrzymałe i trwałe

Maszyny posiadają dwururową konstrukcję podwozia o zwiększonej wytrzymałości na skręcanie oraz opatentowane, hydraulicznie przesuwane podwozie ze zmianą środka ciężkości. Przy pustej przyczepie

lub nawet przy maksymalnym obciążeniu podczas transportu, środek ciężkości i ciężar ładunku na przyczepie można regulować, dzięki czemu obciążenie ciągnika jest zoptymalizowane. Wszystko odbywa się z kabiny ciągnika bez użycia narzędzi. Dyszel sterowany może być przesuwany przez dwa cylindry hydrauliczne pod kątem 40 stopni w obie strony.

Przyczepa jest standardowo wyposażona w hamulce hydrauliczne na wszystkie 4 koła, opcjonalnie hamulce pneumatyczne, chowane światła LED, ciśnieniowy licznik godzin roboczych oraz wygodne, składane stoisko z nośnikiem dźwigni sterujących, konsolą

i pokrywą, które można opcjonalnie doposażyć w siedzisko typu „Hochsitz”.

18-warstwowe opony wysokiej jakości marki **BKT** są montowane na kołach ze wzmocnionymi krawędziami obręczy i zabezpieczeniem zaworów. Tak solidne ogumienie zapewnia lepszą stabilność, zwłaszcza w śliskim i stromym terenie oraz łatwiejsze pokonywanie przeszkód.

Rozszerzenie obszaru załadunku jest standardowe i pozwala ładować dłuższe drewno.

Żuraw Krpan posiada własny układ hydrauliczny i zbiornik z dużą ilością oleju, a żeliwna pompa o niskim pozio-



Krpan GP 10 D z pojemnikiem na biomasę

mie hałasu zapewnia cichą pracę, bez potrzeby konserwacji.

Krpan umożliwia kilka wariantów sterowania żurawiem – mechaniczne **EURO-sterowanie**, hydrauliczne lub elektryczne sterowanie joystickiem czy też sterowanie zdalne **ELCA BRAVO**.

Konstrukcja pokryta jest stalą drobnoziarnistą szwedzkiego producenta Ssab.

Pojemność przestrzeni ładunkowej przyczep Krpan bez przedłużenia waha się od 8,64 m³ do 11,6 m³, z przedłużeniem od 10,5 m³ do aż 13,7 m³.

Długość powierzchni załadowniczej to od 3700 mm w modelu GP 8 D, do 5080 mm w modelu GP 12 D.


Dodatkowe wyposażenie przyczep stanowi pojemnik na biomasę, platforma do bel czy nasadka do bali siło, natomiast żuraw możemy uzupełnić o dodatkowe światła LED czy hydrauliczną wciągarkę.

Wciągarki, przyczepy i nie tylko

Krpan to słoweńskie przedsiębiorstwo, które posiada ponad 40-letnie doświadczenie w produkcji maszyn leśnych. Obok głównego produktu marki – wciągarek leśnych – w asortymencie znajdują się również hydrauliczne łuparki do drewna, skrzynie ładunkowe do traktorów, piły tarczowe z taśmami, pakowarki czy chwytaki do drewna, przyczepy leśne z żurawiem oraz piło-łuparki.

Na wszystkie swoje maszyny Krpan udziela 3-letniej gwarancji. Produkty są solidne i zaprojektowane z myślą o trwałości. Główną przewagą konkurencyjną firmy jest kreatywność i wysoka jakość, własna produkcja większości podzespołów oraz zastosowanie stali drobnoziarnistej wiodących producentów.

Od 2020 roku Krpan ma nowego, jedyne importera swoich maszyn

w Polsce – firmę z 15-letnim doświadczeniem w branży maszyn rolniczych, ogrodniczych, budowlanych i leśnych – **Serafin P.U.H.** z podkrakowskich Przybysławic. Wraz z nowym dystrybutorem dostępne będą nowe usługi dla klientów Krpana, m.in. mobilny serwis, profesjonalne doradztwo i szkolenia z obsługi zakupionej maszyny czy łatwy dostęp do części, dzięki własnemu magazynowi w Polsce. 

Andrzej Klim



Model GP 8 DF

KRPAN[®]

niewątpliwie **silniejszy**

- > wciągarki leśne
- > łuparki do drewna
- > przyczepy leśne z żurawiem
- > chwytaki zrywkowe
- > platformy ciągnikowe
- > sprzęt leśny
- > akcesoria

ZADZWOŃ
600 982 800

SERAFIN P.U.H. Andrzej Serafin
Przybysławice ul. Widokowa 1
32-088 Przybysławice



Polskie przyczepy Waryński

Andrzej Klim

Udany debiut

Przyczepy leśne Waryński cieszą się coraz większym zainteresowaniem – klienci doceniają ich wytrzymałość i konstrukcję – zbudowaną na doświadczeniu producenta z długą, polską tradycją



Podczas ostatniego Forest SHOW w Grodzisku Mazowieckim uwagę uczestników imprezy przyciągały przyczepy leśne **Waryński Origin**. Maszyny powstały w odpowiedzi na zapotrzebowanie rynku, a producent tworzył je opierając się na swoim „know how” i sugestiach polskich zullovców, którym zostały udostępnione prototypy maszyn do testów.



Waryński oferuje również osprzęt do przyczep

– Nadal współpracujemy z zulloami, którzy podpowiadają jakie nowe rozwiązania można wprowadzić w konstrukcji przyczep. Słuchamy ich opinii, jesteśmy polską firmą z tradycjami – podkreśla **Mariusz Piątek**, doradca techniczny ds. sprzedaży w Waryński Origin. Jak mówi zainteresowanie maszynami jest coraz większe, a przyczepa została pozytywnie przyjęta przez rynek. – Zamówień mamy na tyle dużo, że na najbardziej popularne modele trzeba czekać – dodaje.

Stale udoskonalane

W ofercie producenta są **trzy modele przyczep o ładowności 10, 12 i 14 ton**. Opcjonalnie mogą być wyposażone w osiem rzędów kłonic, które zapewniają ekonomiczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej. Dostępne żurawie mają maksymalny **wysięg 6,7 m, 7,2 m albo 7,5 metra**. Pojemność przestrzeni ła-

dunkowej z wysuniętą przedłużką, to kolejno: **10,25 m³, 12,25 m³ i 14,48 m³**.

Układ hydrauliczny przyczep i żurawia opiera się na sprawdzonych rozwiązaniach producenta. Przyczepy można na wiele sposobów konfigurować (pompy zębate, tłoczkowe, LS, różnego typu rozdzielacze). Dodatkowo można je rozbudować o chłodnicę oleju hydraulicznego. Na życzenie klienta wybrany model może zostać wyposażony w jeden z dwóch rodzajów hamulców – pneumatyczne albo hydrauliczne albo bez nich. Rozkładane podpory o szerokim rozstawie zapewniają większą stabilność przyczepy.

Chwytnak jest bardziej stabilny dzięki hamulcowi zawiesia.

– Zmieniono także belki oświetlenia i ułożenie przewodów hamulcowych – wymienia Mariusz Piątek.

W standardzie wyposażenia znajdziemy skrętny dyszel, a także odblaskowe



elementy na końcach kłonic, ukryte w konstrukcji przewody hydrauliczne, czy reflektor LED na żurawiu.

Przystępy Waryński cieszyły się sporym zainteresowaniem podczas Forest SHOW w Grodzisku Mazowieckim

Firma chce nadal rozwijać się w leśnym kierunku. Klienci już mają do wyboru różny osprzęt: chwytaki do drewna z różnym rodzajem montażu, chwytaki do biomasy, a także pompy hydrauliczne, multiplikatory, rozdzielacze oraz inne elementy układu hydraulicznego stosowane w przystępach. W niedługim czasie wprowadzony zostanie własny, nowy, 8-sekcyjny rozdzielacz dedykowany do przystęp, a także klembank do zrywki dłuży. 🌲

Andrzej Klim

Szybki serwis

Wysoka jakość przystęp leśnych Waryński Origin jest zagwarantowana przez wieloletnią tradycję firmy w budowaniu układów hydraulicznych i nie tylko, a także przez wykwalifikowany zespół ponad sześciuset specjalistów, którzy nie tylko projektują i montują te maszyny, ale także je serwisują również na podwórku u klienta. Sprawną i szybką naprawę ewentualnych usterek gwarantuje mobilny samochód serwisowy i bezpośredni dostęp do części.



WARYŃSKI
Origin

Sila z natury

**MASZYNY LEŚNE
HYDRAULIKA SIŁOWA**



WARYŃSKI ORIGIN Sp. z o.o.
Traugutta 52
08-430 Żelechów



www.warynski-maszyny-lesne.pl 504 725398 698 503 752