

# Ciągniki do lasu

- Zabudowy od Kompanii Leśnej
- Ciągniki Ursus
- Valtra i Nokian made in Finland





## Zabudowy od Kompanii Leśnej

Andrzej Klim

## Przygotowany na las

Ciągnik jest nieocenioną pomocą w pracy zula, trzeba go jednak odpowiednio zabudować, by mógł pracować w trudnych, leśnych warunkach

Zabudowy do ciągników tworzone przez **Kompanię Leśną** powstają w oparciu o informacje uzyskane od klientów – ludzi pracujących w lesie na co dzień, którzy sami proponują wiele rozwiązań. Nie istnieje coś takiego jak standardowa zabudowa danego modelu ciągnika. I chociaż modele maszyn się powtarzają, to tak naprawdę **każdy projekt zabudowy różni się w zależności od upodobań klienta** i jest tworzony jako coś nowego.

– Jesteśmy otwarci na uwagi i nie odtwarzamy wszystkiego według jednego schematu – podkreśla Mateusz Lewandowski z Kompanii Leśnej.

Zabudowany ciągnik wygląda często jak ubrany w zbroję. By lepiej chronić



kabinę, można zamontować **odcigi osłaniające przednią szybę**. Światła i inne wrażliwe elementy są **zasłonięte metalową siatką** na wytrzymałym stelażu – konstruktorzy biorą oczywiście pod uwagę obecność rozdzielacza hydraulicznego. Przy żurawiach ze sterowaniem elektrycznym montowane są **podłokietniki wraz z joystickami** do foteli.

– Warto wspomnieć także o montowanych przez nas **obrotnicach do fotela** umożliwiających komfortową pracę operatora. Niezależnie od rodzaju kabiny staramy się, by operator zawsze mógł sterować żurawiem będąc skierowanym ku przyczepie – dodaje Mateusz Lewandowski.

W stelażu można zamontować **dotatkowe oświetlenie**, a także dodać do ciągnika **wciągarkę**.

Projekt zabudowy bierze pod uwagę wszelkie elementy ciągnika, do których będziemy potrzebowali dostępu. Nawet, jeśli zabudujemy całkowicie spód maszyny, **dostęp serwisowy** będzie możliwy

i bezproblemowy. Akumulatory mogą zostać przeniesione z wnętrza kabiny.

**Oslony na masce czy oknach** mogą być montowane na rurach giętych lub kształtownikach, zależnie od potrzeb i specyfiki danego modelu. Nawet grubość blachy i wytrzymałość konstrukcji jest dobierana zgodnie z potrzebami klienta – jedni chcą jedynie osłonić wrażliwe punkty maszyny, inni zaś zabezpieczają się przed najgroźniejszymi nawet wypadkami: spadającym drzewem czy uderzeniem zrywanej dłuźcy...

Firma wykonuje także **zabezpieczenia wlewu paliwa przed kradzieżą** i aktami wandalizmu.

Wszystko jest możliwe, wystarczy dokładnie przedstawić swoje potrzeby pracownikom Kompanii Leśnej. Wieloletnie doświadczenie w pracy z ciągnikami (nie tylko w tworzeniu zabudowy, ale również w serwisowaniu i naprawach) pozwala na kompletne i solidne wykonanie każdego projektu.



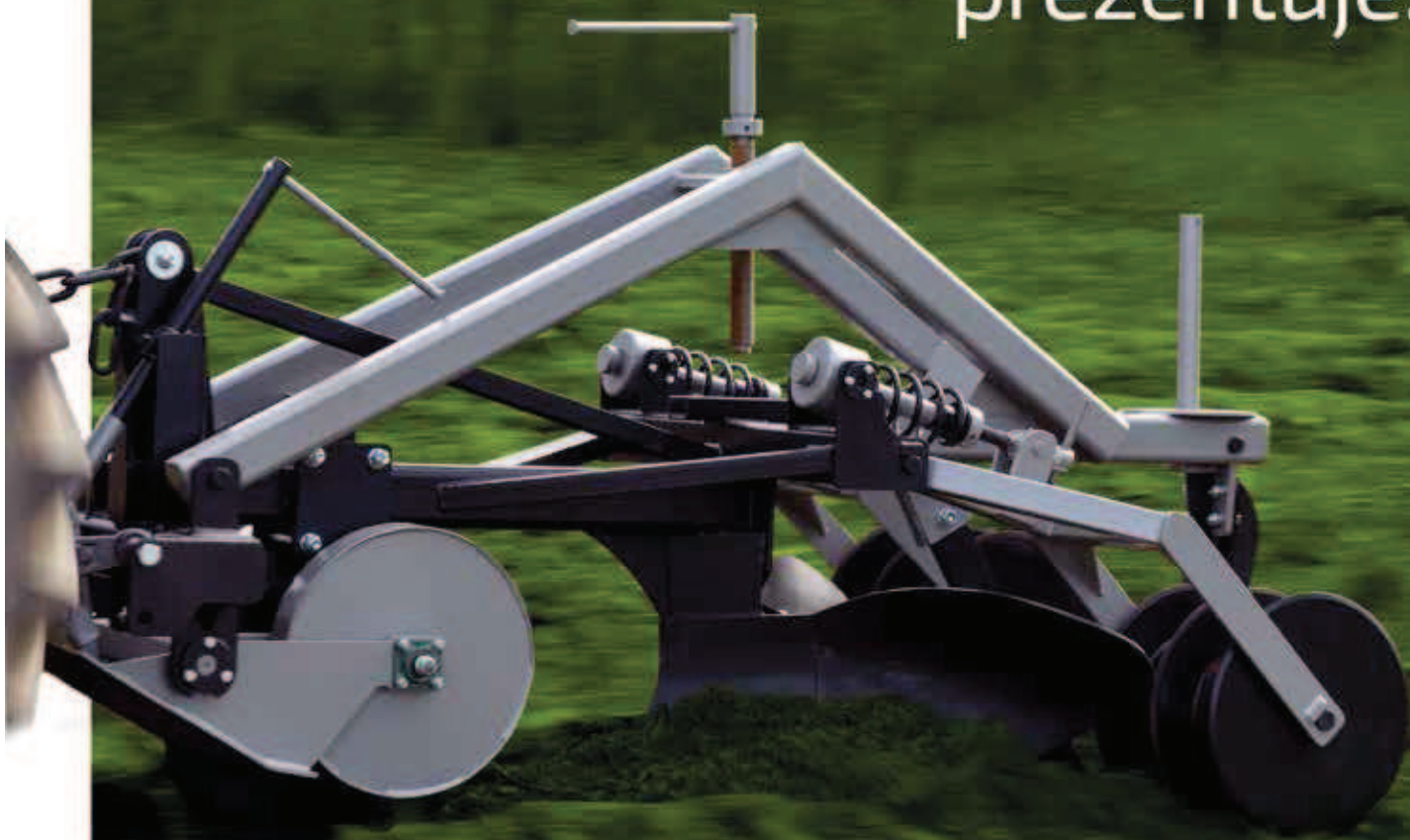
Andrzej Klim





# Kompania Leśna

prezentuje:



## Pług Leśny

- wzmocniona, oryginalna konstrukcja Kompanii Leśnej
- pług dwuodkładnicowy z pogłębiaczem lub bez
- dostępna wersja z krojem tarczowym
- stal HARDOX
- znak CE



AUGUSTÓW: ul. Tytoniowa 13 | ☎ 87 641 00 72  
SKIERNIEWICE: Nowy Dwór Parcela 21 | ☎ 46 833 68 01  
ZAMOŚĆ: ul. Starowiejska 35 | ☎ 792 338 527



✉ [biuro@kompanialesna.pl](mailto:biuro@kompanialesna.pl) 🌐 [www.kompanialesna.pl](http://www.kompanialesna.pl)





## Ciągniki Ursus

Henryk Ruczaj

# Ursusy poszły w las

Ursusy to klasyka polskiego rolnictwa. Obecnie w sprzedaży są ich nowe wersje z przeznaczeniem do pracy w lesie

**J**edną z nowości Ursusa jest ciągnik **C-3130 Comfort**. To maszyna o szerokim wachlarzu zastosowań, stworzona z myślą o wszystkich, którzy w czasie wykonywania ciężkiej pracy cenią sobie komfort i wygodę.

### Z pełnym komfortem

Pod maską C-3130 kryje się czterocylindrowy silnik Deutz o mocy 125 KM oraz sprawdzona skrzynia ZF 16 x 16 z Power Hi-Lo.

Bogate wyposażenie otrzymywane w standardzie na pewno poprawi komfort pracy operatora. Użytkownik „na dzień dobry” dostaje: wygodne siedzisko pomocnika, amortyzację pneumatyczną kabiny, fotel pneumatyczny, elektrycznie



Ursus C3130

sterowane i ogrzewane lusterka boczne, cztery pary hydrauliki zewnętrznej, hydrauliczną śrubę rzymską, obciążniki na tył (4 x 50 kg), zaczep automatyczny oraz kamerę cofania.

### „60” w nowym wydaniu


Współczesne rolnictwo kładzie wyjątkowy nacisk na wykorzystanie nowoczesnych technologii połączonych z prostotą wykonania i uwzględnieniem wygody pracy w maszynie. To jest idealny opis dla nowego ciągnika **C-360**. Sprawdzi się on zarówno w małych, jak i dużych gospodarstwach rolnych, na

ulicach miast, w sadach i ogrodach oraz oczywiście w lesie czy szkółkach leśnych.

Duża zwrotność i manewrowość to zasługa przedniej osi z zamontowaną przekładnią kątową. Dzięki niej promień skrętu tego modelu to 2,89 metra!

Sercem C-360 jest turbodoładowany, czterocylindrowy silnik diesla o mocy 44,1 kW, co równa się 60 KM. Zapewnia to większą moc i moment obrotowy, które wpływają na efektywność pracy tą maszyną.

### Ciągniki Basak

W leśnej ofercie firmy Ursus Dystrybucja znajdziemy także ciągniki marki **Basak**. Dzięki bardzo dobrej jakości wykonania i zastosowaniu w nich sprawdzonych komponentów, traktory te idealnie nadają się do pracy w lesie. Serce Basaków stanowią silniki renomowanych firm takich jak Perkins czy Deutz, natomiast układ jezdny zapewniły takie firmy jak Carraro czy ZF. Oferta obejmuje maszyny w mocach od 60 do 120 KM. Wygodna i przestronna kabina umożliwia łatwe zamontowanie fotela obrotowego. 

Henryk Ruczaj



Basak 5120

# **N o w a** **Gazeta Leśna**

miesięcznik wszystkich pracujących w lesie

- ✓ Ponad 1000 stron rocznie!
- ✓ KATALOG MASZYN LEŚNYCH w prezencie
- ✓ Organizujemy dla Was Forest SHOW
- ✓ Organizujemy Międzybranżowe Spotkania Ekspertów
- ✓ Organizujemy zawody dla operatorów leśnych  
POLISH FORESTRY CHALLENGE
- ✓ Publikujemy za darmo Wasze ogłoszenia drobne
- ✓ Tylko prenumeratorzy mogą wygrywać w naszych konkursach
- ✓ Specjalistyczne dodatki: maszynowe, przetargowe, poradniki

Dołącz do prenumeratorów GAZETY LEŚNEJ  
lub przedłuż swoją prenumeratę!

Zadzwoń tel. 518 229 930

Informacja na str. 3.

**Zmieniaj z nami las na lepsze!**



Poradnik dla operatora ciągnika cz. 3

Andrzej Klim

# Valtra i Nokian made in Finland



Każdy operator wie, jak ważna jest opona w maszynie pracującej w lesie. Valtra do swoich ciągników rekomenduje opony Nokian

**K**oło leśne powinno się składać z mocnej opony, spawanej, pełnej obręczy i osłony wentyla, zabezpieczającej go przed wyrwaniem.

## Nokian do lasu

Las jest bezlitosnym środowiskiem pracy dla opon. Muszą one być przygotowane na duże przeciążenia, wyboje, wystające korzenie czy pnie drzew. Operator maszyny leśnej potrzebuje w takim przypadku opon leśnych, które po prostu dobrze działają i nie zawiodą w jakiegokolwiek sytuacji stworzonej przez naturę.

Nokian Tyres od dziesięcioleci jest wiodącą marką w dziedzinie opon leśnych. Wciąż wprowadza innowacje opracowane we współpracy z producentami maszyn, przetestowane i sprawdzone w surowych skandynawskich lasach.

**NOKIAN TR FOREST** są to bardzo mocne diagonalne opony z długą tradycją pracy w lesie, najczęściej wybierane w rozmiarze 16,9-34/38 dla ciągników Valtra serii A, 18,4-38 dla serii N i 20.8-38 dla serii T. Klasyka gatunku.







**NOKIAN FOREST KING** – typowo leśne koła, o znacznie wyższej nośności (przydatne przy agregowaniu ciężkich, zawieszanych maszyn i urządzeń) niż TR FOREST. Dedykowane są dla ciągników Valtra serii T (od modelu T194 w górę) i serii S. Najczęściej wybierana szerokość to 650 mm. Sprawdzają się lepiej od TR FOREST na terenach podmokłych.



**NOKIAN TR MULTIPLUS** – ciągniki w Finlandii i innych krajach nordyckich często pracują zgodnie z zasadą: „latem w polu, zimą w lesie”. Opona TR MULTIPLUS to opona leśna i rolnicza

jednocześnie. Jej czoło zbrojone jest stalową taśmą, bok radialny. Wybierana jest głównie do ciągników Valtra serii N.



**NOKIAN TRACTOR KING** jest to opona dostępna w Valtrze w ramach pakietu UNLIMITED. Łączy najlepsze cechy opon leśnych (wytrzymałość, trwałość), będąc jednocześnie oponą szeroką, radialną, świetną w transporcie (maksymalna prędkość transportowa w Valtrze to 57 km/h). Opona ta najlepiej sprawdzi się w profesjonalnych zakładach usług nie tylko leśnych, ale także transportowych, rolniczych czy

budowlanych. Unikatowy wzór bieżnika to większa powierzchnia styku, brak „wrywania kamieni” z gruntu i gładka jazda. Na oponie znajduje się logo kamizelki kuloodpornej, gdyż jej bok jest zbrojony aramidem, co pozwala zachować trwałość przy radialnej konstrukcji. Jest ona dostępna w ciągnikach Valtra o mocy od 105 KM.



### Valtra i Nokian – skandynawscy kompani

Każdy kupujący wybierając ciągnik Valtra może dokładnie określić, jaki typ i rozmiar ogumienia ma mieć jego ciągnik. Jest to wygodne rozwiązanie, pozwalające na to, że nie musimy później robić przekładek z opon typowo rolniczych na leśne i odwrotnie. Szeroka gama opon Nokian i ich rozmiarów z pewnością pozwoli wybrać odpowiedni komplet dla każdego.

Nie należy również bagatelizować sprawy **odpowiedniego ciśnienia powietrza w oponie**. Praca w lesie, na powierzchni pozrębowej charakteryzuje się ekstremalnie trudnymi warunkami. Przedstawiciele Valtra zalecają utrzymywanie dość wysokiego ciśnienia – szczególnie dla opon diagonalnych, bliskiego maksymalnemu, dopuszczalnemu przez firmę NOKIAN. Wartości te należy sprawdzać na stronie producenta opon, ponieważ **napis na oponie to maksymalne ciśnienie montażowe, a nie użytkowe**.

Ciśnienie powietrza w oponach można obniżyć podczas transportu – poprawiamy wówczas komfort jazdy taką maszyną. 🌲

**Andrzej Klim**

Cykl powstaje we współpracy z marką Valtra.

