

Ciągniki do lasu



Cenione za uniwersalność

Ciągniki TYM

Valtra. Seria A

Traktory do lasu

Henryk Ruczaj

Cenione za uniwersalność

Bezpieczny, zwinny, szybki, mocny, komfortowy – to są cechy najbardziej uniwersalnych i powszechnych w Polsce maszyn, jakimi są ciągniki rolnicze

Jaka jest najbardziej powszechna maszyna leśna? Ciągnik rolniczy, często specjalnie przystosowany do pracy w lesie, a więc będący już bardziej ciągnikiem leśnym, niż rolniczym. Ciągniki od ponad stu lat pracują w gospodarstwach rolnych, ale i w lesie. Jako bardzo uniwersalne maszyny pomagają w przygotowaniu gleby, przewozić ładunków, zbiorach. W lesie ceni się ich wszechstronność oraz solidną konstrukcję.

Uniwersalny pomocnik

Ciągnik (potocznie nazywany traktorem), używany jest głównie do przemieszczania pojazdów, maszyn i urządzeń nieposiadających własnego napędu (np. przyczep). Za pomocą wałka odbioru mocy (WOM), bądź pompy hydraulicznej może napędzać również urządzenia robocze, z którymi jest sprzężony.

Traktory znajdują zatem zastosowanie przede wszystkim tam, gdzie konieczne jest użycie różnego rodzaju maszyn wymagających zewnętrznego napędu. Stąd wynikają niektóre cechy charakterystyczne ciągników, jak na przykład dobre właściwości poruszania się w terenie, niewielki nacisk jednostkowy na glebę, zwrotność, a przede wszystkim uniwersalność i kompatybilność z różnego rodzaju osprzętem. Maszyny i urządzenia współpracujące z ciągnikiem można montować przy użyciu trójpunktowego układu zawieszenia (TUZ), w większości modeli znajdującego się z tyłu ciągnika, choć w nowoczesnych, mocniejszych egzemplarzach często występuje on również z przodu.

Moc ciągnika w zależności od producenta i modelu waha się od kilkudziesięciu koni mechanicznych do nawet kilkuset KM.

Do lasu

Lista prac, przy których w lesie wykorzystuje się ciągniki rolnicze jest naprawdę długa. Przy pozyskaniu drewna ciągnik może być nośnikiem dla żurawia z głowicą (powstaje wówczas zestaw harwestorowy), może być też agregatowany np. rębakiem czy łuparką.

W zrywce drewna ciągnik jest królem. Agregatowany z przyczepą zrywkową stanowi najbardziej popularny zestaw zrywkowy. Może też być nośnikiem dla wciągarki, kleszczy zrywkowych czy myłownicy. Ciągniki są też agregatowane z kolejkami linowymi, karczownikami czy zgrabiarkami do gałęzi.

W hodowli lasu gama prac, przy których wykorzystuje się ciągniki jest ogromna. Mogą pracować z pługami, frezami czy bronami aktywnymi, a także z rozdrabniaczami czy mulczerami. Są nośnikiem sadzarek czy siewników oraz wielu maszyn szkółkarskich, takich jak bruzdowniki, wrytywacze, podcinacze korzeni, opryskiwacze...

Przy gradzeniu upraw służą do transportu (np. siatki i słupków), ale i do korowania słupków, dzięki zagregowanej korowarce, czy robienia dołków pod słupki, przez zastosowanie świrdrów glebowych.

Ciągniki są też nieocenione w drogownictwie, także leśnym, przy odśnieżaniu pługami śnieżnymi, pracy z równiarkami do



dróg, kosiarkami do poboczy czy pługofrezarkami do rowów.

Część wymienionych prac wymaga, by ciągnik był w pełnej zabudowie leśnej. W zestawach zrywkowych niezbędna jest funkcja jazdy „tyłem do przodu”, bardzo przydatna też np. przy rozdrabnianiu. Przy zrywce nieoceniony jest obrotowy fotel. Wszystkie cięższe prace wykonywane w lesie wymagają m.in. osłon spodu ciągnika, osłon na wentyle i innych dostosowań. Warto też zawsze osłonić szyby. Do niektórych lżejszych prac w lesie ciągniki nie wymagają żadnych modyfikacji.

Jaki ciągnik?

Na rynku jest wiele firm produkujących ciągniki rolnicze. Wybór jest naprawdę duży, dlatego przy wyborze odpowiedniej maszyny nie należy w dużej mierze sugerować się ceną, ale położyć główny nacisk na przesłedzenie specyfikacji i wybrać odpowiedni wariant wystarczający dla naszych potrzeb. Tym bardziej, że opcje wyposażenia są bardzo bogate i każdy może skonfigurować swoją maszynę według własnych upodobań. 🌲

Henryk Ruczaj

N o w a **Gazeta Leśna**

miesięcznik wszystkich pracujących w lesie

- ✓ Ponad 1000 stron rocznie!
- ✓ KATALOG MASZYN LEŚNYCH w prezencie
- ✓ Organizujemy dla Was Konferencje dla zuli
- ✓ Organizujemy Międzybranżowe Spotkania Ekspertów
- ✓ Organizujemy zawody dla operatorów leśnych
POLISH FORESTRY CHALLENGE
- ✓ Publikujemy za darmo Wasze ogłoszenia drobne
- ✓ Tylko prenumeratorzy mogą wygrywać w naszych konkursach
- ✓ Specjalistyczne dodatki: targowe, przetargowe, poradniki

**Dołącz do prenumeratorów GAZETY LEŚNEJ
lub przedłuż swoją prenumeratę!**

Informacja na str. 3.

Zmieniaj z nami las na lepsze!

Maszyny od Hydro-Masz

Paweł Bąk

Ciągniki TYM

Koreańskie maszyny TYM, dzięki wysokiej jakości wykonania i wyposażenia stanowią doskonałą alternatywę dla droższych ciągników europejskich

Hydro-Masz to polski dystrybutor maszyn rolniczych i producent elementów hydrauliki siłowej. Oferuje gamę ciągników i maszyn rolniczych renomowanych producentów krajowych i zagranicznych. W 2009 firma nawiązała współpracę z koreańskim koncernem TongYangMoolsan stając się wyłącznym dystrybutorem ciągników TYM na rynku polskim. Jak podkreśla dystrybutor, mają one wysoką jakość wykonania, a przy tym „rozsądną” cenę.

Zwrotny i kompatybilny

Wprowadzone do sprzedaży na polski rynek w 2015 roku modele **T 854**, **T 1004** oraz **T 1104** są wyposażone w czterocylindrowy, turbodoładowany silnik Common Rail Doosan Infracore o pojemności 3409 cm³, wspomagany intercoolerem. Silnik generuje moc kolejno: 86,101,111 KM. Dodatkowo posiada filtr cząstek stałych oraz system wykorzystujący tzw. adblue, dzięki czemu spełnia standardy normy emisji spalin EURO IV.

W TYM T 1004 napęd przekazywany jest przez 32-biegową, w pełni zsynchronizowaną, przekładnię z rewersem elektrohydraulicznym, wyposażoną w półbieg przelączany pod obciążeniem. Podnośnik, który posiada dodatkowy siłownik wspomagający, obsługiwany jest elektrohydraulicznie (EHR) i ma funkcję tłumienia drgań. Jego udźwig wynosi 4340 kg. Sterownik podnośnika jest wyposażony w opcje zarządzania pracą na uwrociach (pasy wyznaczo-



ne do zawracania) oraz podczas jazdy do tyłu. Wałek WOM może pracować w trybie manualnym lub automatycznym. Załączany jest elektrohydraulicznie i dysponuje trzema prędkościami – 540/750/1000. Układ hydrauliczny ma trzy pary gniazd. Przekładnia mechaniczna, zaprojektowana przez TYM, jest zsynchronizowana z elektrohydrauliczną przekładnią o 32 przełożeniach do tyłu z jednym półbie-

giem pod obciążeniem. Umożliwia ciągnikowi osiągnięcie prędkości 40 km/h. Maszyna jest bardzo zwrotna, dzięki zastosowaniu przekładni kątowej w konstrukcji przedniego mostu, co umożliwia osiągnięcie minimalnego promienia skrętu na poziomie 4120 mm bez użycia hamulca i nawet 3700 z użyciem hamulca. Tylony podnośnik kat. II z końcówkami hakowymi i jednym siłownikiem wspomagającym o udźwigu 4300 kg wypo-

sazony jest w EHR marki BOSH, który oprócz sterowania elektrohydraulicznego umożliwia: regulację pozycyjną, regulację siłową, ustawienie maksymalnego górnego punktu, szybkości opuszczania, a także ma możliwość włączenia amortyzacji podnośnika (co zdecydowanie poprawia komfort, także odciąża TUZ w transporcie).

3-sekcyjny rozdzielacz zewnętrzny montowany standardowo w każdym modelu marki TYM, umożliwia zamontowanie ładowacza czołowego lub przedniego TUZ-a bez konieczności zajmowania sekcji hydrauliki zewnętrznej z tyłu lub ingerencji w konstrukcję ciągnika, a wprowadzony w kabinie joystick sterujący, pozwala na łatwe sterowanie w zasięgu ręki. Rozdzielacz można również wykorzystać do rozbudowania ilości sekcji hydrauliki zewnętrznej z tyłu w razie potrzeby.

Bogate wyposażenie

Ciągnik T 1004 ma wygodny fotel operatora, klimatyzację, radio MP3, halogeny robocze do prac polowych, kamerę cofania

z monitorem, pneumatyczny układ hamulcowy (jedno i dwu-obwodowy), sprężone powietrze w kabinie do przedmuchiwania filtra powietrza lub czyszczenia kabiny, gniazdo elektryczne 3 pin.


Duża, przestronna kabina zwiększa komfort fizyczny i psychiczny operatora. Znajdująca się w sztandarowym wyposażeniu klimatyzacja poprawia warunki pracy w upalne dni, a ogrzewanie – ciepłą atmosferę w zimne dni.

Dobrze rozmieszczony panel kontrolny umożliwia łatwą i komfortową obsługę. Bardzo mocno przeszklona kabina poprawia widoczność przestrzeni wokół ciągnika. Uchylny szyberdach pozwala wpuścić do kabiny trochę świeżego powietrza.

Ciągnik ten posiada w wyposażeniu systemy, które ułatwią codzienną pracę. Na przykład elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego, automatyczne rozłączenie napędów przy osiągnięciu maksymalnego skretu kół. Automatyczne podniesienie maszyny (osprzętu) przy włączeniu przekładni nawrotnej na bieg wsteczny, a także przy

osiągnięciu maksymalnego skretu kół. Ma również automatyczne wyłączenie WOM przy podniesieniu podnośnika. Standardowo montowana kamera cofania poprawia komfort pracy operatora – już nie musi się on obracać, aby zobaczyć co dzieje się z tyłu ciągnika, wystarczy że spojrzy w zamontowany w kabinie wyświetlacz.

Dzięki zamontowanemu w kabinie węzowi z pistoletem operator może w szybki i łatwy sposób utrzymać czystość w kabinie.

Hydro-Masz prócz ciągników TYM jest także wyłącznym dystrybutorem, importerem i dystrybutorem głównym austriackich ciągników Lindner na rynku polskim. Reprezentuje również na rodzimym rynku detalicznym austriacką firmę Scharmueller – producenta renomowanych zaczepów do ciągników. W branży leśnej jest z kolei generalnym importerem maszyn leśnych Ventura (mulczery leśne, rębaki, kosiarki bijakowe, równiarki ciągnikowe), a także ładowarek i przyczep leśnych marki Ostler. 

Paweł Bąk



ZIMOWA KAMPANIA LEŚNA 2018 / 2019

TYM T1104 (111,5 KM) + pług 3m (czteropozycyjny) + przedni TUZ
Cena: ~~190.675,00 zł netto~~ Teraz tylko: 182.700,00 zł netto

TYM T1004 (101,5 KM) + pług 3m (czteropozycyjny) + przedni TUZ
Cena: ~~184.675,00 zł netto~~ Teraz tylko: 177.700,00 zł netto

TYM T854 (82,6 KM) + pług 3m (czteropozycyjny) + przedni TUZ
Cena: ~~181.675,00 zł netto~~ Teraz tylko: 175.700,00 zł netto



TYM T754 (75,2 KM) + pług 2,6m (czteropozycyjny) + przedni TUZ
Cena: ~~129.925,00 zł netto~~ Teraz tylko: 124.250,00 zł netto

TYM T654 (68 KM) + pług 2,6m (czteropozycyjny) + przedni TUZ
Cena: ~~123.425,00 zł netto~~ Teraz tylko: 117.750,00 zł netto

HYDRO-MASZ

Importer



Ciągniki

Ventura

Mulczery / Rębaki



Przyczepy leśne / Ładowarki

* PROMOCJA PRZEZNACZONA DLA PODMIOTÓW Z BRANŻY LEŚNEJ.

Ciągniki Valtra

Paweł Bąk

Nowa seria A

Czwarta generacja ciągników Valtra serii A jest lekka i zwrotna, a jednocześnie posiada wystarczająco dużo mocy do pracy z nowoczesnymi urządzeniami

Valtra to wiodący producent ciągników w krajach nordyckich, a także w krajach Ameryki Południowej. Maszyny rolnicze Valtra sprzedawane są w ponad 75 krajach. Właścicielem marki jest AGCO Corporation, amerykański producent maszyn rolniczych.

Kompaktowa i nowoczesna

Nowa Seria Valtra A czwartej generacji jest produkowana w Suolahti w Finlandii (rynek europejski) oraz w Mogi das Cruzes w Brazylii (rynek południowo-amerykański)

Jest to siedem modeli: A74, A84, A94, A104, A114, A124, A134 posiadających silniki AGCO Power – przyjazne dla środowiska, ciche i jednocześnie zapewniające wysoki moment obrotowy przy szerokim zakresie prędkości. Modele mają pojemności 3,3 lub 4,4 litra, moc od 75 do 130 KM, rozmiar podwozia S, M i L, moment obrotowy od 312 do 540 Nm.

Prócz silnika AGCO Power, który jest montowany we wszystkich Valtrach, seria A posiada wiele tych samych zalet co poprzednie nagradzane serie N i T: spełnia obowiązującą normę emisji spalin Tier 4 Final (dzięki technologii SCR, która pozwala na usuwanie emisji tlenków azotu), hamulec HillHold, który umożliwia ruszanie ciągnikiem pod górę z dużym obciążeniem bez jego najmniejszego cofnięcia, przestronną kabinę, koncepcję widoczności 365, tylne światła LED, elektrycznie stero-



Seria A posiada wiele tych samych zalet co poprzednie nagradzane serie N i T

wany podnośnik AutoControl, a także funkcje AutoTraction i HiShift – uznane innowacje Valtry, które minimalizują użycie pedału sprzęgła.

Seria A ma za to bardziej kompaktowe wymiary, a także nową, wydajną przekładnię. Nowa skrzynia biegów wyposażona jest w 12 biegów do przodu i tyłu (dwa zakresy). Sześć przeło-

żeń pokrywa zakres prędkości od 4 do 12 km/godz., typowe do pracy w terenie. Opcja z biegami pełzającymi pozwala na poruszanie się z prędkością 0,09 km/godz. (1400 obr./min), co czyni skrzynię biegów prawdziwie wszechstronną.

Nowe Valtry mają udźwig TUZ do 5,2 tony oraz hydraulikę o wydajności 98 l/min.

Ciągniki serii A mogą być wyposażone w maksymalnie trzy zawory hydrauliczne. Modułowa budowa ciągnika pozwala na tworzenie różnych konfiguracji, większość podzespołów jest tworzona przez Valtrę.

Z doskonałą widocznością

W modelach A jest kompaktowa, ale przestronna kabina, szersza o 25 cm i dłuższa o 3 cm od poprzedniej, oferuje więcej miejsca tam, gdzie jest ono potrzebne. Przód kabiny jest wąski, co pomaga w prowadzeniu w gęstych lasach. Kabina jest najszerza na wysokości ramion operatora. Zapewnia to maksymalny komfort i większą przestrzeń. Znalazło się również miejsce na wygodne siedzenie dla pasażera.

Opcjonalna dolna nagrzewnica kieruje ciepłe powietrze na stopy, polepszając samopoczucie w zimowe dni, podobnie jak klimatyzacja podczas letnich upałów. Nowa konstrukcja sześciostłupkowej kabiny gwarantuje znakomitą widoczność zarówno w dzień, jak i w nocy. Wyjątkowa konstrukcja z zaokrąglonymi słupkami poprawia

widoczność z przodu. Przednia szyba zaokrąglona ku górze oraz opcjonalne okno dachowe (o dużej widoczności) pozwalają na bardzo dobry widok operacji wykonywanych przy użyciu ładowacza czołowego. Dzięki kompaktowym wymiarom układu kontroli emisji spalin silnika, seria A ma ściętą maskę, charakterystyczną dla czwartej generacji, gwarantującą najlepszą widoczność na rynku.

Duża tylna szyba oraz krótki dach zapewniają doskonałą widoczność do tyłu, szczególnie w połączeniu z obracającym się o 180° fotelem do zadań specjalnych, na przykład do pracy w lesie.

Zwężona w górnej części kabina pozwala również na pracę na ciasnych podwórzach i ułatwia ściekanie wody, zsuwanie się śniegu oraz gałęzi. Aby ułatwić wykonywanie wielu zadań jednocześnie, seria A dostępna jest z popularną przekładnią Valtra Power Shuttle z doskonałą i łatwą w użyciu funkcją hamulca postojowego. Innym inteligentnym rozwiązaniem jest regulacja kierownicy sterowana pedałem.

Seria A jest dostępna z nową generacją fabrycznie montowanych ładowaczy czołowych dla wszystkich wielkości podwozia.

Ciągnik może być jeszcze bardziej dopasowany do wykonywania nietypowych zadań w działającym przy fabryce w Suolahti studiu Valtra Unlimited. Jednostka zajmuje się montowaniem akcesoriów i elementów wyposażenia, których nie można zamontować bezpośrednio na linii montażowej w normalnym procesie produkcji.

Wszystkie akcesoria i elementy wyposażenia montowane przez Valtra Unlimited Studio są objęte gwarancją fabryczną. Posiadacz ciągnika Valtra ma także zapewniony dostęp do sieci serwisowej Valtry, która dostarcza niezbędne części zamienne w trybie szybkiej dostawy.

Firma zatrudnia 2300 pracowników na całym świecie, każdego roku produkuje 18 000 indywidualnie dopasowanych ciągników w zakładach w Finlandii i Brazylii. 🌲

Paweł Bąk

VALTRA. NIEPOKONANA W LESIE.

Ciągniki z charakterem

do pracy w każdych warunkach.

Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
Wejdź na www.valtra.pl – lokalizator dealerów
lub zadzwoń 61 662 90 50

VALTRA

**YOUR
WORKING
MACHINE**